

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ**  
**КИЇВСЬКИЙ ІНСТИТУТ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ ГЕТЬМАНА**  
**ПЕТРА КОНАШЕВИЧА-САГАЙДАЧНОГО**  
**ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА ТЕХНОЛОГІЙ**

**ЗБІРНИК МАТЕРІАЛІВ**  
**II МІЖНАРОДНОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ**  
**«ДНІПРОВСЬКІ ЧИТАННЯ-2021»**

*23 грудня 2021 р., м. Київ*



**Київ, 2021**

**Секція 6: МАРКЕТИНГ, МЕНЕДЖМЕНТ ТА ЛОГІСТИКА  
ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ**

*Войченко Т.О.*

ОПТИМІЗАЦІЯ МИТНИХ ОПЕРАЦІЙ У МОРСЬКОМУ ПОРТУ 130

**Секція 7: ЮРИДИЧНИЙ СУПРОВІД ГАЛУЗІ ВОДНОГО  
ТРАНСПОРТУ**

*Бойко А.Д.*

ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ФУНКЦІОНУВАННЯ БУХАРЕСТСЬКОЇ КОНВЕНЦІЇ  
ДЛЯ УКРАЇНИ 134

*Клюєва Є.М.*

ROLE OF CLASSIFICATION SOCIETIES IN ENSURING THE SAFETY OF  
SHIPPING 136

**Секція 8: ІСТОРІЯ РОЗВИТКУ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ**

*Гут В.Ю., Дерик О.В.*

ІСТОРІЯ НАУКОВО – ДОСЛІДНИЦЬКОГО ФЛОТУ НЕЗАЛЕЖНОЇ  
УКРАЇНИ 139

*Шелінговський Д.В., Дерик О.В.*

МИНУЛЕ ТА СУЧАСНЕ СВІТОВОГО РОЗВИТКУ  
ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ 142

**Секція 9: ПІДГОТОВКА ФАХІВЦІВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ**

*Баранник М.В.*

ПРАКТИЧНА ФІЛОСОФІЯ ЯК ВАЖЛИВИЙ КОМПОНЕНТ  
ПІДГОТОВКИ ФАХІВЦІВ ДЛЯ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ 145

*Klindukhova V., Liashko O.*

HOW TO DEAL WITH UNSUPERVISED USE OF MATH APPS? 148

*Ковальчук В.С., Сибирко О.С.*

TEACHING FUTURE SEAFARERS INTEGRITY IN THE WORKPLACE AT  
THE PRACTICALS OF ENGLISH FOR SPECIFIC PURPOSES 150

*Ковальчук В.С., Сибирко О.С., Прістуна С.В.*

КОНЦЕПЦІЯ ТА ПРАКТИЧНЕ ЗАСТОСУВАННЯ ЦИФРОВОЇ  
СИСТЕМИ УПРАВЛІННЯ, DGS 8800E ДЛЯ ДВИГУНА  
MAN B&W MC З ЕЛЕКТРИЧНИМ ПРИВОДОМ 155

*Лопатюк С.П.*

АКТУАЛЬНІ ПРОБЛЕМИ ВИКЛАДАННЯ ДИСЦИПЛІНИ  
«СЕРТИФІКАЦІЯ ПРИРОДООХОРОННОЇ ДІЯЛЬНОСТІ» 158

*Матвійчук Т.П.*

ОСОБЛИВОСТІ ВИКЛАДАННЯ КУРСУ «УКРАЇНСЬКА МОВА  
(ЗА ПРОФЕСІЙНИМ СПРЯМУВАННЯМ)» В УМОВАХ  
ДИСТАНЦІЙНОГО НАВЧАННЯ 163

2. Blinov E. K. Classification in the World. Tasks of IACS and IMO. URL: [https://www.korabel.ru/news/comments/statya\\_3\\_klassifikatsiya\\_v\\_mire\\_i\\_rossii\\_zadachi\\_mako\\_i\\_imo.html](https://www.korabel.ru/news/comments/statya_3_klassifikatsiya_v_mire_i_rossii_zadachi_mako_i_imo.html)
3. The website of Wiki. URL: <https://ru.wikipedia.org/wiki>
4. The official website of IACS. URL: <https://www.iacs.org.uk/about/>
5. The information website. URL: <http://мимо.com.ua/info/27-iacs-international-association-classification-societies-mezhdunarodnaya-associaciya-klassifikacionnyh-obshchestv-mako.html#>

## Секція 8: ІСТОРІЯ РОЗВИТКУ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ

### ІСТОРІЯ НАУКОВО – ДОСЛІДНИЦЬКОГО ФЛОТУ НЕЗАЛЕЖНОЇ УКРАЇНИ

*Гут В.Ю.* – магістрант, [vladgut2017@gmail.com](mailto:vladgut2017@gmail.com)

*Дерик О.В.* – ст.викладач, [olga.deryk@gmail.com](mailto:olga.deryk@gmail.com)

*Кафедра океанології та морського природокористування  
Одеський державний екологічний університет  
(Україна, м. Одеса)*

**Актуальність дослідження.** Кафедра океанології та морського природокористування Одеського державного екологічного університету здійснює підготовку студентів спеціальності 103 «Науки про Землю» за рівнями вищої освіти Бакалавр та Магістр освітньої програми «Океанологія та гідрографія». Тому майбутнє науково – дослідницького флоту України, є важливою складовою майбутнього розвитку професійних можливостей випускників цієї кафедри.

**Мета дослідження.** *Зазирнуть у минуле науково – дослідницького флоту та чекати на його розквіт у майбутньому...* Купівлю океанського криголаму "JAMES CLARK ROSS" назвали історичним моментом для України, адже останні два десятиліття вітчизняні полярники були без флоту. Саме цей криголам 25 років тому доставив на Південний полюс першу українську експедицію, а тепер дозволить нашій країні після тривалої перерви повернутись до досліджень Світового океану [1].

В 1991 році, після розпаду СРСР, Україні дісталися 36 науково-дослідних судів, з них було 12 – океанських, льодового класу. Наприкінці травня 1998

року «*Ернст Кренкель*» прибув до Одеси, завершивши свій останній антарктичний рейс. "Ернст Кренкель", після розпаду СРСР, дістався Науковому центру екології моря і базувався в порту Южний (нині порт Південний), як і ще 7 судів цього ж центру. З НІС погоди зараз залишилося лише одне, яке вже багато років на ремонті.

Флот погоди зникав поступово:

Першим продали НДС "*Віктор Бугаєв*". Побудоване в Щецині у 1971 році, в січні 2001 року судно утилізували у Туреччині.

Наступним стало НДС "*Георгій Ушаков*" (льодового класу), перша його назва - "Шквал". Побудоване також у Щецині і в той самий рік у 1971 році. Після продажу у Стамбулі за рішенням суду, "Георгія Ушакова" відправили на злам.

Науково-дослідницьке судно погоди "*Бриз*" до 1992 року воно ходило під назвою "Хвиля" працювало на "Далекосхідному науково-дослідницькому гідрометеорологічному інституті" (Владивосток) на Тихому океані. 1992 року перейшло Україні, а з 1995 року вже не використовувалося як наукове. Судно віддали в оренду приватній фірмі "Соттранс-Турбонак" (Одеса), яка використовувала його як вантажопасажирське.

Побудоване у 1975 році в Хабаровську НДС "*Яків Гаккель*" також стало "човниковим" та возило людей та вантажі між Україною та Туреччиною. Його орендувала херсонська фірма "Морський орел". Судно утилізували у Миколаєві у 2010 році.

НІС "*Мусон*" побудований на верфі в Щецині в 1968 році, в 1999 році перейшло до севастопольської фірми "Гес і К", спочатку на умовах оренди. З того часу змінило назву на "Севастополь-1" і теж працювало як "човникове". Утилізовано у 2012 році. Аналогічне "Муссону" судно "*Пассат*", яке орендувала ця ж компанія, пішло на обробку в 2008 році.

Останній із СРСР НІС "*Володимир Паршин*" – єдине судно Центру екології моря, яке дісталось йому після розпаду СРСР і збереглося у його власності досі. "Володимира Паршина" збудували 1989 року у Фінляндії. З 2018 року судно перебуває на ремонті в Іллічівському судноремонтному заводі [2].

Цього року Незалежна Україна відсвяткувала своє 30 – річчя ! Нарешті з'являється рух в напрямку майбутнього для морських наукових досліджень. Криголам "*JAMES CLARK ROSS*" один із перших «рятувальників» цієї сфери діяльності.

7 липня 2021 року Кабінет Міністрів України виділив кошти на придбання судна для українських антарктичних експедицій. Напередодні

британський та український уряди домовилися про передачу судна за 5 мільйонів доларів США.

19 серпня 2021 року Національний антарктичний науковий центр та установа «Дослідження та інновації» Великої Британії, куди входить Британська антарктична служба, підписали акт про купівлю Україною криголаму.

30 серпня 2021 року в порту міста Фредеріксгавн (Данія) відбулася офіційна передача криголама Україні, й над ним було піднято синьо-жовтий прапор.

5 жовтня 2021 року криголам "JAMES CLARK ROSS" прибув в Одесу. З Данії в Україну, через три моря – Північне, Середземне та Чорне, привели два капітани: український капітан Олег Новосильний та британський "капітан-наставник" Саймон Уоллес.

29 жовтня 2021 року судно отримало нову назву «Ноосфера», що тісно пов'язує його з українською антарктичною станцією, оскільки вчення про біосферу Володимира Вернадського, іменем якого названа станція, лягли в основу вчення проноосферу.

Другий «рятувальник» - це науково-дослідницьке судно «Belgica», яке Україна отримала в дар від Бельгії. І яке 21 жовтня 2021 року прибуло до Одеського порту.

В Одесу судно вийшло з порту Зебрюгге 1 жовтня з українським екіпажем із 15 осіб та командою із 16 іноземних учених на борту. Похід навколо європейського континенту організував та профінансував міжнародний проект "Європейський Союз для вдосконалення екологічного моніторингу Чорного моря" (EU4EMBLAS).

Згідно з повідомленням Українського наукового центру екології моря (УкрНЦЕМ), при переході з Північного до Середземного і далі до Чорного моря, вчені відбирали проби морської води та донних відкладень для скринінгу глибин на присутність забруднювачів та мікропластику, аналізу розповсюдження та стану морських мікроорганізмів. Для цього на борту судна обладнано 5 діючих лабораторій (рибальства, гідрологічна, хімічна, біохімічна та мікробіологічна) [3].

29 жовтня 2021 року «Belgica», отримала нову назву: «Борис Александров».

**Висновки.** Президент України хоче, щоб в Україні, як 1991 року, було 36 наукових судів, із них 12 океанських, льодового класу. На засіданні Конгресу місцевої та регіональної влади в Одесі президент повідомив, що доручив уряду розробити довгострокову програму відродження науково-дослідницького

флоту. Було зазначено, що програма розвитку має бути розрахована на 5-10 років. Їй, зокрема, займатиметься міністерство освіти та науки [4].

3 листопада 2021 року кафедра океанології та морського природокористування з групою зацікавлених студентів ОДЕКУ відвідала в рамках екскурсії криголам «Ноосфера», з метою ознайомлення та заохочення молоді до експедицій в Антарктиду і поглибленого вивчення Світового океану. Instagram @kafedra\_okealogy ОДЕКУ від 08.11.2021р.

«Для того, щоб підняти нові питання, побачити нові можливості, розглянути старі проблеми під новим кутом, потрібна творча уява, і тоді відзначається реальний прогрес у науці» А. Ейнштейн.

### Література

1. <https://www.bbc.com/ukrainian/news-57780299>
2. <https://usm.media/nauchnyj-flot-ukrainy-suda-ne-delayut-pogody-chast-> /Научный флот Украины: суда не делают погоды. Часть 2 Евгений Белый
3. <https://dumskaya.net/news/ukrainskoe-nauchnoe-sudno-belgika-gotovo-k-monit-153707/>
4. Новості по темі: флот Антарктида Исследования Владимир Зеленский. Ирина Соснина 29 октября 14:38

## МИНУЛЕ ТА СУЧАСНЕ СВІТОВОГО РОЗВИТКУ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ

*Шелінговський Д.В.* – студент, [shelingovskijdima@gmail.com](mailto:shelingovskijdima@gmail.com)  
*Дерик О.В.* – ст.викладач, [olga.deryk@gmail.com](mailto:olga.deryk@gmail.com)  
*Кафедра океанології та морського природокористування*  
*Одеський державний екологічний університет*  
*(Україна, м. Одеса)*

**Актуальність дослідження.** З кожним роком людство не стоїть на місці і робить нові дослідження, нові досягнення, в тому числі і в галузі суднобудування. А історія цього процесу є доволі захоплюючою, бо навіть деякі сучасні судна працюють за технологіями, яким вже тисячі років.

**Мета дослідження.** Метою нашої роботи є дослідження історії розвитку водного транспорту, аналіз та обробка наукової літератури, визначення найбільш практичних технологій. Відвідування науково-дослідницького судна «Ноосфера». Визначення найбільш екологічної технології пересування водного транспорту.