

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ОДЕСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ ЕКОЛОГІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Факультет комп'ютерних наук,
управління та адміністрування
Кафедра публічного управління
та _____ менеджменту
природоохоронної діяльності

Бакалаврська кваліфікаційна робота

на тему: Аналіз перспективних напрямків місцевих пасажирських
морських перевезень

Виконав студент 4 року навчання
групи У- 41
спеціальність 073 «Менеджмент»,
Веліханов Вепа _____

Керівник ст. вик.
Чернишов Олексій Сергійович

Консультант д.е.н., проф. ОДЕКУ
Рубель Олег Євгенович

Рецензент к.геогр.н., доцент ОДЕКУ
Нагасва Світлана Павлівна

Одеса 2020

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ
ОДЕСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ ЕКОЛОГІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Факультет комп'ютерних наук, управління та адміністрування
Кафедра публічного управління та менеджменту природоохоронної діяльності
Рівень вищої освіти бакалавр
Спеціальність 073 «Менеджмент»
(шифр і назва)

ЗАТВЕРДЖУЮ

Завідувач кафедри _____

Павленко О.П.

“21” квітня 2020 року

З А В Д А Н Н Я
НА БАКАЛАВРСЬКУ КВАЛІФІКАЦІЙНУ РОБОТУ СТУДЕНТУ

Веліханов Вепа

(прізвище, ім'я, по батькові)

1. Тема роботи Аналіз перспективних напрямків місцевих пасажирських морських перевезень

керівник роботи Чернишов Олексій Сергійович ст. викладач

(прізвище, ім'я, по батькові, науковий ступінь, вчене звання)

затверджені наказом закладу вищої освіти від “21” квітня 2020 року № 42-С

2. Строк подання студентом роботи 2 червня 2020 року

3. Вихідні дані до роботи Наукові статті, довідники, закони та Кодекси України, періодичні видання, Інтернет-джерела, статистичні збірники, підручники, матеріали капітанії портів України, матеріали Одеської облдержадміністрації, державні та регіональні програми розвитку, звіти підприємств галузі, наукові розробки з напрямку кваліфікаційної роботи

4. Зміст розрахунково-пояснювальної записки (перелік питань, які потрібно розробити) _____

Огляд стану морегосподарської та туристичної галузі Одеси. Огляд інформаційних джерел у напрямку проведення досліджень, аналіз ситуації та показників та обґрунтування обраного рішення. Розрахунки економічних показників, розгляд перспектив впровадження пропозиції.

5. Перелік графічного матеріалу (з точним зазначенням обов'язкових креслень)

Приклади розкладу руху транспорту, таблиці розрахунків, візуалізація аналітичних даних. План-графік реалізації проекту. Таблиці із розрахунками економічних показників проекту.

6. Консультанти розділів роботи

Розділ	Прізвище, ініціали та посада консультанта	Підпис, дата	
		завдання видав	завдання прийняв
	<u>д.е.н., проф. ОДЕКУ</u>		
	<u>Рубель Олег Євгенович</u>		

7. Дата видачі завдання 21 квітня 2020 року

КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН

№ з/п	Назва етапів кваліфікаційної роботи	Термін виконання етапів роботи	Оцінка виконання етапу	
			у %	за 4-х бальною шкалою
1.	Робота з літературними джерелами	21.04-26.04.20		
2.	Робота над розділом 1 «Загальний огляд матеріалів за тематикою роботи»	27.04-7.05.20		
3.	Робота над розділом 2 «Аналіз показників проекту»	8.05-18.05.20		
4.	Рубіжна атестація	11.05-16.05.20		
5.	Робота над розділом 3 «Реалізація проекту і розрахунок його ефективності»	19.05-30.05.20		
6.	Оформлення роботи	31.05-1.06.20		
7.	Здача роботи на кафедрі	02.06.20		
8.	Перевірка на плагіат	07.06.20		
	Інтегральна оцінка виконання етапів календарного плану (як середня по етапам)			

Студент _____ Веліханов В.
(підпис) (прізвище та ініціали)

Керівник роботи _____ Чернишов О. С.
(підпис) (прізвище та ініціали)

ЗМІСТ

Вступ	5
1 РОЗДІЛ I. Загальний огляд матеріалів за тематикою роботи	8
1.1 Туризм та прибережні морські перевезення у Середземноморському басейні та Північно-Західній частині Чорного моря	8
1.1.1 Огляд ситуації у Середземномор'ї	8
1.1.2 Аналіз ситуації в регіонах Причорномор'я та Придунав'я	12
1.1.3 Характеристика регіону Придунав'я	15
1.1.4 Опис острову Зміїний	16
1.2 Державна стратегія розвитку регіону Придунав'я	20
1.2.1 Основні принципи та напрями реалізації Стратегії	21
1.2.2 Пріоритети розвитку морського транспорту	22
1.3 Сучасні засоби морських пасажирських перевезень	24
1.4 Законодавство України й міжнародні акти, які регулюють пасажирські перевезення. Правова сторона питання	26
2 РОЗДІЛ II. Аналіз показників проекту	33
2.1 Постановка задачі	33
2.2 Елементи інфраструктури та їх стан	38
2.3 Огляд діючих транспортних маршрутів	39
2.4 Огляд можливих типів суден	40
2.5 Маршрут прибережної лінії перевезень	44
2.6 Аналогічні проекти в Україні	46
2.5 Аналіз концепції проекту	50
3 РОЗДІЛ III. Реалізація проекту і розрахунок його ефективності	51
3.1 Реалізація проекту	51
3.2 Розрахунок експлуатаційних витрат маршруту та вартості квитків	54
ВИСНОВКИ	57
Література	60

ВСТУП

В бакалаврській кваліфікаційній роботі досліджується питання аналізу перспективних напрямків морських перевезень в одеському регіоні. Тема була обрана через її гостру актуальність та недостатню увагу, що приділяють їй на сьогоднішній момент керівники обласної адміністрації та міста.. Нажаль в Україні такий важливий вид транспорту, як морський в ніяк не розвивається, хоча він вартий куди більшої уваги. Прибережні пасажирські перевезення - це найважливіша частина інфраструктури будь-якого туристичного центра, що має доступ до водних ресурсів. Можна побачити приклади таких маршрутів по всій акваторії Середземного моря, по усіх його берегах. Відносно недавно в Одеській області був високо розвинений цей вид транспорту. Місцеві морські перевезення відбувалися як у сежах міста, та і на більш віддалених маршрутах. Таплоходи ходили до Херсон, Ізмаїла та навіть до Криму.

Сьогодні ця тематика пов'язана із проблемою розвитку Придунав'я, як туристичного регіону. Вже двадцять років експерти одностайно вказують на наявність там високого туристичного потенціалу, а успіхи у розвитку у українському Придунав'ї сфери туризму дуже скромні.

Після тимчасової втрати Криму та ускладнення ситуації на Азовському морі Одеський регіон від Рибаківки на Березанському лимані і до Вилково став головним туристичним ресурсом України. І чи не найбільшою проблемою для розвитку тут туристичних послуг є недосконала та незручна транспортна система.

Автомобільні шляхи до Очакова та до Вилково довгі та поганої якості. Турист міг би поєднати такий переїзд із романтичною подорожжю на катері чи судні на підводних крилах та отримати гарні спогади. Замість цього від їде часами у тісній душній маршрутці на маючи змоги не те щоб отримати задоволення від поїздки, а навіть і просто побачити щось цікаве.

Треба відмітити, що цей регіон історично схильний до розвитку морських водних шляхів. Уздовж узбережжя завжди ходили морські

транспортні маршрути. Малим судном з Одеси можна дістатися не тільки до мальовничих куточків узбережжя, але і на острови. На сьогодні реалізована лише мала частка туристичного потенціала островів Зміїний, Березань, Тендра. Туристом було б цікаво дістатися морем до Кінбурнської коси.

Автомобільні траси на ділянці Одеса - Білгород-Дністровський під час туристичного сезону дуже завантажені.

Об'єктом дослідження є оцінка перспективності окремих напрямів морських перевезень. Можна звернутися до історії та згадати які популярні морські маршрути були тут раніше. Можна спробувати запропонувати нові, оскільки берега змінюються, та й судна також стають більш досконалими.

При аналізі перспектив треба не тільки встановити опорні економічні показники, але й оцінити вплив наявності такого маршруту на інфраструктуру області взагалі та окремих районів, таких. Наприклад, як Придунайський регіон. Треба спробувати зважити аргументи «за» й «проти», провести аналіз актуальності, ефективності й реальності здійснення даного проекту в регіоні, аналіз матеріальної й фінансової частин.

Розрахунок буде проводитися на основі дослідження теоретичних матеріалів по темі, обробки статистичних даних з відкритих джерел, економічного моделювання, маркетингових досліджень у даній області й думок експертів, компетентних у даній галузі. Треба врахувати досвід інших подібних проектів, реалізованих не тільки в Україні, але й за її межами. Наприклад: досвід організації прибережних пасажирських перевезень країн Середземномор'я.

Весною 2020 року ситуація у Одеському регіоні нетипова внаслідок багатьох факторів. По-перше триває карантин внаслідок пандемії корона вірусу, який вже поставив під загрозу традиційний туристичний сезон. По-друге відчувається економічна криза, яка впливає на туристичну галузь. Сьомий рік іде війн на сході. І це також не може не відбиватися та обстановці у регіоні. Підсилено прикордонний режим, проводяться

військово-морські навчання, існує постійна загроза нового вторгнення з боку держави-агресора.

Однак треба стояти на позиції що життя не стоїть на місці. Настане день, коли наші перспективні напрацювання у напрямку розвитку туристичного потенціалу та транспортної інфраструктури стануть вкрай актуальні та зроблять свій внесок у майбутнє.

Локальні перевезення водним транспортом протягом сторіч зарекомендували себе як один із самих надійних і зручних видів транспорту. При припустимо невеликій швидкості, морський транспорт має величезну місткість і вантажопідйомність, якщо додати до цього значний запас ходу й комфортність, що дозволяють транспортувати вантажі й пасажирів на дуже більші відстані з максимальними зручностями в шляху, виходить самий затребуваний вид транспорту у світі [21].

ВИСНОВКИ

При виконанні бакалаврської кваліфікаційної роботи на тему «Аналіз перспективних напрямків місцевих пасажирських морських перевезень» був проведений аналіз перспективності, ефективності й актуальності реалізації проекту відновлення прибережних морських перевезень у Північно-Західній частині Чорного моря уздовж узбережжя Одеської області.

У ході досліджень теоретичних матеріалів і статистичних даних авторитетних джерел, було встановлено, що Північне Причорномор'я й Одеська область зокрема мають ідеальне економіко-географічне положення для реалізації такого проекту.

Зважаючи на те, що в цей момент Одеса є головним туристичним і курортним центром України й усього Північного Причорномор'я, наплив туристів збільшується з кожним роком, а інфраструктура незабаром не зможе створити комфортний рівень їхнього обслуговування. Уже зараз знадобиться особистий транспорт, щоб комфортно (хоч і не завжди, через стан дорожнього покриття) добратися в такі потужні, але віддалені курортні центри області, як Короліно-Бугаз, Затока, Вилкове.

Ситуація з пандемією корона вірусу та з карантинном тільки посилює позитивні обставини для реалізації такого проекту, бо туристична галузь буде відновлюватися, і почнеться це відновлення саме з внутрішнього туризму.

Придунав'я - депресивний регіон. Туристичний потік у Придунав'ї залишається незмінно значно нижчим, ніж той потенціал, якій показують для цього регіону усі аналітичні дослідження. Причин цьому багато, однак основні це поганий стан транспортної інфраструктури та відсутність альтернативних маршрутів, до яких можна віднести морські прибережні перевезення. Сьогодні добратися до Вилкове зовсім не просто. Та не в кожного такий маршрут викликає задоволення. Прийдеться їхати через

Затоку, провівши години в пробках, а після - їхати по, м'яко говорячи, поганим дорогам ще кілька годин.

Острів Зміїний розташований на траверзі дельти Дунаю, у тридцятьох п'ятьох кілометрах від узбережжя й становить великий інтерес для туристів. Величезний попит не може бути реалізований через відсутність засобів його реалізація. Острів цікавий своєю стародавньою історією й природою. Так само становить він великий інтерес і для дайверів. Зараз дібратися до нього дуже важко й дорого, буде потрібно добратися до Вилкове, а потім витратити солідні гроші й багато часу що б дійти до острова морем. По результатам опитування туристів, що побували на острові й попередніх підрахунках, вартість такої подорожі (з Одеси) на одну персону обійдеться мінімум в 200 доларів США, а якщо додати мінімальні сервісні витрати – то вдвічі більше. Це неприйнятно для середнього українського туриста.

З огляду на запропоновані пункти зупинок на даному маршруті, інфраструктура узбережжя дозволяє здійснити безпечний і швидкий прийом на борт і вивантаження пасажирів і вантажу.

Лінія стане улюбленою для одеситів і гостей міста через свою комфортність і невисоку вартість квитків. Так, щоб добратися з Одеси в Черноморск буде потрібно всього 45 хвилин, які послужать гарною морською прогулянкою уздовж узбережжя, і ціна може скласти лише 1,5 долара США, що за сьогоднішнім курсом становить 39 гривень. Нажаль точні розрахунки можна буде зробити лише після встановлення організаційної моделі такого проекту та розуміння взаємозв'язків усіх учасників проекту.

Актуальність створення катерної лінії на маршруті о. Зміїний сьогодні висока як ніколи, через вищезгадані фактори. Даний проект дозволить дати потужний поштовх розвитку інфраструктури області, і безпосередньо депресивних регіонів. Ітак, можна констатувати, що спираючись на статистичні й теоретичні дані, публікації авторитетних джерел і оприлюднені думки фахівців й експертів, було проведено попереднє дослідження

перспективних напрямків місцевих пасажирських морських перевезень, яке показало максимальну перспективність створення морського транспортного підприємства та реалізації даного проекту.

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Закон України "Про трансграничне співробітництво" № 1861-IV від 24.06.04.
- 2.Макогон Ю.В., Лыси. А.Ф., Гаркуша Г.Г., Грузан А.В. Україна - держава морська: монографія\ під ред. Макогона Ю.В. - Донецьк: Донну, 2010. 393с.
- 3.Лук'янович Н.В. Морской транспорт у мировой економике. М.: Моркнига. - 2009. - 162 с.
- 4.Могилевкин И. Транспорт. Світова економіка: глобальні тенденції за 100 років. // під ред. И. С. Корольова. М. Економіст. 2003. 334 с.
- 5.Винников В.В. Проблеми комплексності розвитку морського транспорту України: Монографія. - Одеса: Фенікс, 2005. - 350 с.
- 6.Машканцева С.А. Проблеми розвитку морського транспорту України в умовах глобалізації // Сучасні наукові дослідження - 2006: Матеріали II міжнародної науково-практичної конференції. Дніпропетровськ, 23-31 січня 2006 р. - Дніпропетровськ: Наука й освіта, 2006. - С. 39-42.
7. Котлубай?М.И. Становлення морського транспорту в рыночної?середовищу: Монографія / М.И. Котлубай? - Одеса: ИПРЭЭИ НАН України, 2005. - 224 с.
- 8.Закон України про трунспорто-експедиторську діяльність. N 1276-VI від 16.04.2009
- 9.Господарським кодексом України (гл. 32 "Правове регулювання перевезення вантажів", статті 306-316)
10. Режим доступу - <http://nibulon.com/news/novini-kompanii/ibulon-vidkrivae-vodne-pasazhirske-spoluchennya-na-pivdni-ukraini.html>
- 11.Мысник В.Г. Проблеми транспорту // Збірник матеріалів міжнародної конференції. Хабаровськ. 2002.
- 12.Качан Е. П. Підручник: Регіональна економіка України.

13. Закон України "Про трансграничне співробітництво" № 1861-IV від 24.06.04.
14. Режим доступу - <http://library.psu.kz/fulltext/buuk>
15. Закон України "Про підприємництво" /Відомості Верховної Ради України. - 1991. -№ 14.
16. Биржаков М.Б. "Індустрія туризму: перевезення". Москва. 2004. 223 с.
17. Голиков А.П., Олійник Я.Б., Степаненко А. В. Вступ до економічної й соціальної географії. Підручник. - К: Лыбидь, 1997
18. Жихарева В.В. Економіка морського транспорту: Підручник. БУРУН КНИГА: Харків 2012. - 469с.
19. Дтунковский Н.Н., Каспаров А.А., Смирнов Г.Н., Сидоров А.Г. "Порти й портові спорудження частина" , - 1964 р.
20. Белоусов Л.Н., Корхов Я.Г. "Технологія морських перевезень вантажів", 1998.Б
21. Иржаков М. Б., Никифоров В. И. Індустрія туризму: Перевезення. - Спб.: Видавничий будинок Герда, 2001. - 400 с.
22. Виноградов Н. Н. Повноваження капітана морського судна. - М., 1975.
23. Ромашков Е. К. Водний туризм. - М.: Фис. 1957.