

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ОДЕСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ ЕКОЛОГІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Факультет магістерської та
аспірантської підготовки
Кафедра океанології та
морського природокористування

МАГІСТЕРСЬКА КВАЛІФІКАЦІЙНА РОБОТА

на тему: Заносимість підхідних каналів до портів Одеси і Южний за
даними гідрографічних зйомок і розрахунків

Виконав студент 2 курсу групи ГГ-6
спеціальність 103 «Науки про Землю»
Питкін Сергій Геннадійович

Керівник: к.ф.-м.н., доц.
Рубан Ігор Георгійович

Консультант: _____

Рецензент: к.геогр.н., доц.
Лужбін Анатолій Михайлович

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ОДЕСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ ЕКОЛОГІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Факультет Магістерської та аспірантської підготовки
Кафедра Океанології та морського природокористування
Рівень вищої освіти магістр
Спеціальність 103 «Науки про Землю»
(шифр і назва)
Освітня програма Гідрографія

ЗАТВЕРДЖУЮ

Завідувач кафедри _____

“ 29 ” 10 _____ 2018 року

З А В Д А Н Н Я
НА МАГІСТЕРСЬКУ КВАЛІФІКАЦІЙНУ РОБОТУ СТУДЕНТУ

Питкіну Сергію Генадійовичу
(прізвище, ім'я, по батькові)

1. Тема роботи Заносимість підхідних каналів до портів Одеси і Южний за даними гідрографічних зйомок і розрахунків

Керівник роботи Рубан Ігор Георгійович, к. ф.-м. н., доцент
(прізвище, ім'я, по батькові, науковий ступінь, вчене звання)

затверджені наказом вищого освіти від “ 05 ” 10 2018 року № 271-С

2. Строк подання студентом роботи 10 грудня 2018 року

3. Вихідні дані до роботи: Дані вимірів глибин, що отримані гідрографічною службою Одеського району

4. Зміст розрахунково-пояснювальної записки (перелік питань, які потрібно розробити): Оцінка змін топографії дна в зоні підхідних каналів у портах Южний і Одеса за даними гідрографічних вимірювань, методи розрахунку переміщення наносів та заносимості каналів.

5. Перелік графічного матеріалу (з точним зазначенням обов'язкових креслень):

Схеми розташування гідрографічних робіт. Карти проміру на підхідному каналі в порт Одеса по роках. Фізична карта Чорного моря. Карти проміру на підхідному каналі в порт Южний по роках.

6. Консультанти розділів роботи

Розділ	Прізвище, ініціали та посада консультанта	Підпис, дата	
		завдання видав	Завдання прийняв

7. Дата видачі завдання 29 жовтня 2018 року

КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН

№ з/п	Назва етапів роботи	Термін виконання етапів роботи	Оцінка виконання етапу	
			у %	за 4-х бальною шкалою
1	Одержання завдання на виконання магістерської роботи.	29.10.18	100	Відмінно
2	Пошук та підбір літератури та інших джерел інформації.	30.10-02.11	97	Відмінно
3	Оцінка та аналіз існуючих даних по портам, з урахуванням проведення днопоглиблювальних робіт.	03.11-08.11	90	Відмінно
4	Аналіз та опис розподілів глибин на зазначених підхідних каналах по роках.	09.11-17.11	95	Відмінно
5	Оформлення роботи.	18.11-20.11	90	Відмінно
	Рубіжна атестація	19-24.11.18	90	Відмінно
	Попередній захист роботи	02.12.18		
	Здача на кафедрі	09-10.12.18		
	Перевірка на плагіат	13-14.12.18		
	Рецензування	19-20.12.18		
	Інтегральна оцінка виконання етапів календарного плану (як середня по етапам)		94	Відмінно

Студент _____ Питкін С.Г.
(підпис) (прізвище та ініціали)

Керівник роботи _____ Рубан І.Г.
(підпис) (прізвище та ініціали)

АНОТАЦІЯ

На магістерську кваліфікаційну роботу по темі “Заносимість підхідних каналів до портів Одеси і Южний за даними гідрографічних зйомок і розрахунків” магістра групи Гг-6 Питкіна Сергія Геннадійовича.

Актуальність обраної теми

Безпека судноплавства. Вплив заносимості підхідних каналів до портів на безпеку судноплавства, яку необхідно постійно забезпечувати.

Мета роботи

Проаналізувати зміни глибин на підхідних каналах та вплив на це природних факторів за результатами промірів декількох років.

Об’єкт дослідження

Підхідний канал порту Одеси та порту Южний.

Предмет дослідження

Змінення прибережної зони де будуються порти та прокладаються морські канали.

Методи дослідження

При виконанні роботи використовуються традиційні методи досліджень – порівняльний та ретроспективний методи, методи статистичної обробки інформації – кореляційний, регресійний аналізи.

Рекомендації щодо використання результатів роботи за значенням галузі застосування

Аналіз матеріалів гідрографічних зйомок на підхідних каналах до портів Одеса та Южний дозволив оцінити між річні зміни топографії дна в районі каналів, а також використати цю інформацію для прогнозування ремонтного днопоглиблювання.

Структура, обсяг роботи

Робота складається з 72 сторінок, вступу, семи розділів, висновку, 6 рисунків, 4 таблиць, 16 літературних джерел, 9 додатків.

Ключові слова

Безпека судноплавства, заносимість у прибережній зони, зміни глибин.

SUMMARY

At the master's qualification work on the theme "Lodging of approach channels to the ports of Odessa and Yuzhniy on the data of hydrographic surveys and calculations" of the master of group ГГ-6 Pytkin Sergey.

Relevance of the chosen topic

Shipping safety. Influence of porting approach channels to shipping safety, which must be constantly maintained.

Purpose of the work

Analyze the changes in the depths of the approach channels and the influence of natural factors on the results of several years.

Object of the study

The approach channel of the port of Odessa and the port of Yuzhniy.

Subject of the study

Changing the coastal zone where ports are built and sea channels being laid.

Methods of studies applied Research methods

In carrying out the work used traditional methods of research - comparative and retrospective methods, methods of statistical processing of information - correlation, regression analysis.

Recommendations on the application of the work's results by value of the application industry

An analysis of the hydrographic surveying materials on the approach channels to the ports of Odessa and Yuzhniy allowed to estimate between the annual changes in the topography of the bottom in the channel area and to use this information to predict repair dredging.

Structure and scope of the work

Master scientific work contains 72 pages, an introduction, 7 sections, conclusion, 6 figures, 4 tables, 16 literature sources, 9 Addition.

Key words

Shipping safety, lodging in the coastal zone, changes in the depths.