

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
ОДЕСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ ЕКОЛОГІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Факультет магістерської та  
аспірантської підготовки  
Кафедра океанології та  
морського природокористування

**МАГІСТЕРСЬКА КВАЛІФІКАЦІЙНА РОБОТА**

на тему: Навігаційно-гідрографічне та гідрометеорологічне забезпечення судноплавства на Бузько-Дніпровському лиманському каналі

Виконав студент 2 курсу групи Гг-6

спеціальність 103 «Науки про Землю»

Білий Максим Михайлович

Керівник: к.ф.-м.н., доцент

Рубан Ігор Георгійович

Консультант: \_\_\_\_\_

Рецензент: к.геогр.н., доцент

Боярінцев Євген Львович

Одеса 2018

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
ОДЕСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ ЕКОЛОГІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Факультет Магістерської та аспірантської підготовки

Кафедра Океанології та морського природокористування

Рівень вищої освіти магістр

Спеціальність 103 «Науки про Землю»  
(шифр і назва)

Освітня програма Гідрографія

**ЗАТВЕРДЖУЮ**

**Завідувач кафедри** \_\_\_\_\_

“ 29 ” 10 2018 року

**З А В Д А Н Н Я**  
**НА МАГІСТЕРСЬКУ КВАЛІФІКАЦІЙНУ РОБОТУ СТУДЕНТУ**

Білий Максим Михайлович \_\_\_\_\_  
(прізвище, ім'я, по батькові)

1. Тема роботи Навігаційно-гідрографічне та гідрометеорологічне  
забезпечення судноплавства на Бузько-Дніпровському лиманському каналі

Керівник роботи Рубан Ігор Георгійович, к. ф. м. н., доцент  
(ізвище, ім'я, по батькові, науковий ступінь, вчене звання)

затверджені наказом вищого освіти від “05”10 2018 року № 271-С

2. Строк подання студентом роботи: 10 грудня 2018 року
3. Вихідні дані до роботи: Документи що регламентують питання що до безпеки судноплавства та законодавчі акти.
4. Зміст розрахунково-пояснювальної записки (перелік питань, які потрібно розробити): Огляд літератури, порівняльний аналіз законодавчої бази України та зарубіжних країн.

5. Перелік графічного матеріалу (з точним зазначенням обов'язкових креслень):

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

## 6. Консультанти розділів роботи

Розділ	Прізвище, ініціали та посада консультанта	Підпис, дата	
		завдання видав	Завдання прийняв

7. Дата видачі завдання 29 жовтня 2018 року

## КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН

№ з/п	Назва етапів роботи	Термін виконання етапів роботи	Оцінка виконання етапу	
			у %	за 4-х бальною шкалою
1	Огляд літератури	1-5.11.18	95	Відм
2	Аналіз законів та законодавчих актів України	6-12.11.18	95	Відм
3	Аналіз законів та законодавчих актів зарубіжних країн	15-20.11.18	95	Відм
4	Рубіжна атестація	19-24.11.18	90	Відм
5	Оформлення роботи		85	Добре
	Попередній захист роботи	02.12.18		
	Здача на кафедрі	09-10.12.18		
	Перевірка на плагіат			
	Рецензування	19-20.12.18		
	<b>Інтегральна оцінка виконання етапів календарного плану (як середня по етапам)</b>		92	Відм

Студент \_\_\_\_\_ Білий М.М  
(підпис) (прізвище та ініціали)

Керівник роботи \_\_\_\_\_ Рубан І.Г.  
(підпис) (прізвище та ініціали)

## АННОТАЦІЯ

Тема: Навігаційно-гідрографічне та гідрометеорологічне забезпечення судноплавства на Бузько-Дніпровському лиманському каналі (БДЛК).

Виконав: студент Білий Максим Михайлович.

Актуальність теми: забезпечення безпеки судноплавства в Бузько-Дніпровському лиманському каналі(БДЛК).

Метою дослідження є виявлення впливу навігаційно-гідрографічного та гідрометеорологічного забезпечення на умови судноплавства та безпеку плавання в Бузько-Дніпровському лиманському каналі(БДЛК).

Завданням дослідження є оцінка стану навігаційно-гідрографічного та гідрометеорологічного забезпечення безпеки плавання у Бузько-Дніпровському лиманському каналі(БДЛК).

Результати, їх новизна, теоретичне та практичне значення:

В результаті аналізу навігаційно-гідрографічного та гідрометеорологічного забезпечення умов плавання у Бузько-Дніпровському лиманському каналі (БДЛК), показано, що в найбільшій мірі визначають безпеку мореплавства (або обмежують навігацію) такі метеорологічні явища як сильний вітер і пов'язані з ним хвилювання і течії, дальність видимості, яка визначається режимом туманів і пиловими бурями, гідрологічні явища – коливання рівня (особливо згінного характеру), інтенсивна динаміка вод в придонних шарах, яка викликає значне переміщення донних наносів, приводить до розмиву брівок каналів і зменшенню проектних габаритів судноплавних каналів через замулення, а також суттєво зменшує райони плавання за брівками каналів, льодові умови. Зменшення проектних габаритів каналів значно обмежує навігацію в нічні години та за умов поганої видимості, особливо для великотоннажних суден.

Робота містить певні рекомендації щодо підвищення якості навігаційно-гідрографічного забезпечення району, покращення гідрографічних умов судноплавства у каналі, що сприятиме безпечному плаванню на БДЛК.

Рекомендації щодо використання результатів роботи: результати роботи можуть бути використані в перспективних планах розвитку транспортних потоків в регіоні (з урахуванням безпеки мореплавства), розширення рекреаційного потенціалу Бузько-Дніпровському лиманського каналу, покращення екологічного стану в зоні судноплавства.

Структура і обсяг роботи: кількість сторінок 106, рисунків 44, таблиць 7, літературних джерел 32.

**КЛЮЧОВІ СЛОВА:** БУЗЬКО-ДНІПРОВСЬКО-ЛИМАНСЬКИЙ КАНАЛ, ДЕЛЬТА ДНІПРА, БЕЗПЕКА ПЛАВАННЯ, ГІДРОГРАФІЧНІ УМОВИ.

## SUMMARY

Theme of the work: navigation-hydrographic and hydrometeorological provision of navigation in the Bug-Dniprovsyky lyman Canal (BDLK)

Done by: student Bilyi Maksym

Relevance of the work: provision of navigation safety in the Bug-Dniprovsyky lyman Canal

Purpose of the study is to detect the effect of navigation-hydrographic and hydrometeorological provision on navigation conditions and safety of sailing in the Bug-Dniprovsyky lyman Canal (BDLK)

Assignment of the work is an assessment of the conditions of the navigation-hydrographic and hydrometeorological providing of navigation in the Bug-Dniprovsyky lyman Canal (BDLK)

Results, their novelty, theoretical and practical value:

As a result of the analysis of navigation-hydrographic and hydrometeorological provision of conditions of navigation in the Bug-Dniprovsyky lyman Canal (BDLK), it has been shown that there are meteorological phenomena which largely determine the safety of shipping navigation (or limit it) – such as strong wind and caused by it waves and currents, visibility range which is determined by the mist regime and dust storms; hydrological phenomena - fluctuations of the level (especially of the bending nature), the intensive water dynamics in the bottom layers, which causes significant displacement of bottom sediments, leads to erosion of the channels and the reduction of the design dimensions of navigable channels due to pollution, and also significantly reduces the areas of navigation along the upper edge of ditch, ice conditions.

The work contains some recommendations for improving the navigation-hydrographic provision of the district, improving the hydrographic conditions of shipping navigation in the channel, which will facilitate safe navigation in the BDLK.

Recommendations on the use of work results: the results of work can be used in the future for the development of transport flows in the region (taking into account the safety of the shipping navigation), expansion of the recreational potential of the Bug-Dniprovsyky lyman Canal, improvement of the ecological status in the navigation zone.

Structure and amount of the work: number of pages 106, drawings 44, tables 7, literary sources 32.

**KEY WORDS:** BUG-DNIPROVSKY-LYMAN CANAL, DNIEPER DELTA, NAVIGATION SAFETY, HYDROGRAPHIC CONDITIONS.