

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ОДЕСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ ЕКОЛОГІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Факультет магістерської та
аспірантської підготовки
Кафедра океанології та морського
природокористування

КОМПЛЕКСНА МАГІСТЕРСЬКА РОБОТА

на тему: «Гідрографічна інфраструктура і безпека навігації в північній і західній частинах Азовського моря».

Оцінка заносимості підхідних каналів портів України в північній частині Азовського моря в зв'язку з планом їх реконструкції.

Виконав студент 2 курсу групи Гг-6
спеціальності 103 «Науки про Землю»
Качанов Володимир Васильович

Керівник к.геогр.н., ст. викладач
Катинська Ірина Вікторівна

Консультант к. фіз.-м. н., доцент
Рубан Ігор Георгійович

Рецензент к.геогр. н., доц.
Лужбін Анатолій Михайлович

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ОДЕСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ ЕКОЛОГІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Факультет Магістерської та аспірантської підготовки

Кафедра Океанології та морського природокористування

Рівень вищої освіти магістр

Спеціальність 103 «Науки про Землю»

(шифр і назва)

Освітня програма Гідрографія

ЗАТВЕРДЖУЮ

Завідувач кафедри

Берлінський М.А.

“29” 10 2018 року

З А В Д А Н Н Я

НА МАГІСТЕРСЬКУ КВАЛІФІКАЦІЙНУ РОБОТУ СТУДЕНТУ

Качанову Володимирі Васильовичу

(прізвище, ім'я, по батькові)

1. Тема роботи: Гідрографічна інфраструктура і безпека навігації в північній і західній частинах Азовського моря. Оцінка заносимості підхідних каналів портів України в північній частині Азовського моря в зв'язку з планом їх реконструкції.

Керівник роботи к.геогр.н., ст. викладач Катинська Ірина Вікторівна

(прізвище, ім'я, по батькові, науковий ступінь, вчене звання)

затвержені наказом вищого освіти від „05” 10 2018 року № 271-С

2. Строк подання студентом роботи 10 грудня 2018 року.

3. Вихідні дані до роботи: дані гідрометеорологічних та гідрологічних спостережень в північній і західній частинах Азовського моря.

4. Зміст розрахунково-пояснювальної записки (перелік питань, які потрібно розробити):

- Аналіз гідрометеорологічних, гідрологічних і гідрографічних умов в районі дослідження,

5. Перелік графічного матеріалу (з точним зазначенням обов'язків креслень):

6. Консультанти розділів роботи

Розділ	Прізвище, ініціали та посада консультанта	Підпис, дата	
		завдання видав	Завдання прийняв
	Рубан І.Г., доцент		

7. Дата видачі завдання « 29 » жовтня 2018 року.

КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН

№ п/ п	Назва етапів магістерської роботи	Термін виконання етапів роботи	Оцінка виконання етапу	
			у %	за 4-х бальною шкалою
1	Одержання завдання на виконання магістерської роботи	29.10.18		
2	Пошук та підбір літератури та інших джерел інформації	30.10-02.11	95	відм
3	Характеристика гідрографічних і навігаційних умов району дослідження. Виявлення навігаційних небезпек.	5.11-10.11	94	відм
4	Гідрометеорологічна та гідрологічна характеристика району дослідження	5.11-10.11	90	відм
5	Виявлення гідрометеорологічних і гідрологічних явищ, які суттєво впливають на гідрографічні та навігаційні умови району дослідження.	5.11-10.11	91	відм
6	Дослідження заносимості підхідних каналів портів України в північній частині Азовського моря.	5.11-10.11	95	відм
7	Рубіжна атестація.	19-24.11.18	90	відм
8	Попередній захист роботи	02.12.18		
9	Задача на кафедрі	09-10.12.18		
10	Перевірка на плагіат	13-14.12.18		
11	Рецензування	19-20.12.18		
	Інтегральна оцінка виконання етапів календарного плану (як середня за етапами)		93	відм

Студент _____ Качанов В.В.
(підпис) (прізвище та ініціали)

Керівник роботи _____ Катинська І.В.
(підпис) (прізвище та ініціали)

АНОТАЦІЯ

Тема: Гідрографічна інфраструктура і безпека навігації в північній і західній частинах Азовського моря.

Оцінка заносимості підхідних каналів портів України в північній частині Азовського моря в зв'язку з планом їх реконструкції.

Виконав: студент Качанов Володимир Васильович

Актуальність теми: безпека мореплавства в Азовському морі.

Метою дослідження є виявлення впливу гідрометеорологічних і гідрологічних процесів які обмежують навігацію.

Завданням дослідження є оцінка змін гідрометеорологічних і гідрологічних умов, які лімітують навігацію та оцінка заносимості

Результати, їх новизна, теоретичне та практичне значення: оцінка заносимості підхідних каналів портів України в північній частині Азовського моря в зв'язку з планом їх реконструкції.

В результаті аналізу навігаційно-гідрографічних умов плавання на підхідних каналах портів України в північній частині Азовського моря показано, що в найбільшій мірі визначають безпеку мореплавства (або обмежують навігацію) такі метеорологічні явища, як сильний вітер і пов'язані з ним хвилювання і течії, дальність видимості, яка визначається режимом туманів і пиловими бурями і гідрологічні явища – коливання рівня (особливо згінного характеру), інтенсивна динаміка вод в придонних шарах, яка викликає значне переміщення донних наносів, приводить до розмиву брівок каналів і зменшенню проектних габаритів судноплавних каналів через замулення, а також суттєво зменшує райони плавання за брівками каналів, льодові умови. Зменшення проектних габаритів каналів значно обмежує навігацію в нічні години та за умов поганої видимості, особливо для великотоннажних суден. Запропоновані деякі рекомендації відносно підвищення якості навігаційно-гідрографічного забезпечення району, покращення гідрографічних умов мореплавства як у каналах так і поза їх межами.

Рекомендації щодо використання результатів роботи: результати роботи можуть бути використані в перспективних планах розвитку транспортних потоків в регіоні, а також для коректури лоцїї і посїбників для плавання в регіоні, виданих раніше.

Структура і обсяг роботи: кількість сторїнок – 68, рисунків – 9, таблиць – 11, літературних джерел – 11.

КЛЮЧОВІ СЛОВА: АЗОВСЬКЕ МОРЕ, БЕЗПЕКА ПЛАВАННЯ, ГІДРОГРАФІЧНІ УМОВИ, НАВІГАЦІЙНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, ПІДХІДНОЇ КАНАЛ, МЕТЕОРОЛОГІЧНІ І ГІДРОЛОГІЧНІ ПРОЦЕСИ.

SUMMARY

Topic: Hydrographic infrastructure and navigation safety in the northern and western parts of the Azov Sea.

Estimation of the porting of approach channels of ports of Ukraine in the northern part of the Azov Sea in connection with the plan for their reconstruction.

Completed: student Kachanov Vladimir.

Topicality of the theme: safety of navigation in the Sea of Azov.

The purpose of the study is to identify the effects of hydrometeorological and hydrological processes that limit navigation.

The objective of the study is to assess changes in the hydrometeorological and hydrological conditions that limit navigation and assessment of the carrier

The results, their novelty, theoretical and practical significance: estimation of the porting approach of the ports of Ukraine in the northern part of the Azov Sea in connection with the plan for their reconstruction.

As a result of the analysis of navigational and hydrographic conditions of navigation on the approach channels of the ports of Ukraine in the northern part of the Azov Sea, it is shown that sea navigation safety (or navigation limitation) is most determined by such meteorological phenomena as strong wind and related excitement and flow, range Visibility, which is determined by the regime of fogs and dust storms and hydrological phenomena - fluctuations in the level (especially the bending nature), the intense dynamics of water in the bottom layers, which causes significant displacement of bottom sediments, ryvodyt brovok to erosion channels and reduce design size shipping channels through silting, and reducing areas for swimming curb channels, ice conditions. Reducing the design dimensions of the channels significantly limits navigation at night and in poor visibility, especially for large-tonnage vessels. Some recommendations concerning improvement of navigation and hydrographic provision of the district, improvement of hydrographic conditions of navigation both in and outside the channels are offered.

Recommendations on the use of work results: the results of work can be used in future plans for the development of transport flows in the region, as well as for proofreading of the lodge and manuals for swimming in the region issued earlier.

Structure and volume of work: number of pages - 68, drawings - 9, tables - 11, literary sources - 11.

KEYWORDS: AZOV SEA, SAFETY OF FISHING, HYDROGRAPHIC CONDITIONS, NAVIGATION SUPPLY, SWITCH CHANNEL, METEOROLOGICAL AND HYDROLOGICAL PROCESSES.