

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ОДЕСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ ЕКОЛОГІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Факультет магістерської та
аспірантської підготовки
Кафедра океанології та морського
природокористування

КОМПЛЕКСНА МАГІСТЕРСЬКА РОБОТА

на тему: Навігаційно – гідрографічне і океанологічне забезпечення безпеки
мореплавства в зоні відповідальності Маріупольської ділянки
Держгідрографії

СКЛАД:

1. Навігаційно – гідрографічне і океанологічне забезпечення безпеки
мореплавства в зоні відповідальності Маріупольської ділянки
Держгідрографії, ч. 1

Виконавець: Антюшин М.О.
Керівник: ст. викл. Даниленко О.О.

2. Навігаційно – гідрографічне і океанологічне забезпечення безпеки
мореплавства в зоні відповідальності Маріупольської ділянки
Держгідрографії, ч.2

Виконавець: Бутенко О.В.
Керівник: ст. викл. Даниленко О.О.

Староста роботи: _____ Антюшин Максим Олександрович
(П.І.Б.)

Провідний науковий керівник: _____ ст.викл. Даниленко О.О.
(П.І.Б.)

Консультант: _____ к. фіз.- м.н. доц. Рубан І.Г.
(П.І.Б.)

Рецензент: _____ к. геогр. н. доц. Бояринцев Є.Л.
(П.І.Б.)

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ОДЕСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ ЕКОЛОГІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Факультет магістерської та
аспірантської підготовки
Кафедра океанології та морського
природокористування

МАГІСТЕРСЬКА КВАЛІФІКАЦІЙНА РОБОТА

на тему: Навігаційно – гідрографічне і океанологічне забезпечення безпеки
мореплавства в зоні відповідальності Маріупольської дільниці
Держгідрографії, ч. 1

Виконав студент 2 курсу групи МНЗ-2Гг
спеціальності 103 «Науки про Землю»
Антюшин Максим Олександрович

Керівник ст. викл.
Даниленко Олександр Остапович

Консультант к. фіз.- м. н., доц.
Рубан Ігор Георгійович

Рецензент к. геогр. н., доц.
Бояринцев Євген Львович

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ОДЕСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ ЕКОЛОГІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Факультет	<u>Магістерської та аспірантської підготовки</u>
Кафедра	<u>Океанології та морського природокористування</u>
Рівень вищої освіти	<u>магістр</u>
Спеціальність	<u>103 «Науки про Землю»</u> (шифр і назва)
Освітня програма	<u>Гідрографія</u>

ЗАТВЕРДЖУЮ
Завідувач кафедри океанології та
морського природокористування
Берлінський М.А
“09” 03 2018 року

З А В Д А Н Н Я
НА МАГІСТЕРСЬКУ КВАЛІФІКАЦІЙНУ РОБОТУ СТУДЕНТУ

Антюшину Максиму Олександровичу
(прізвище, ім'я, по батькові)

1. Тема роботи: Навігаційно – гідрографічне і океанологічне забезпечення безпеки мореплавства в зоні відповідальності Маріупольської ділянки Держгідрографії, ч. 1

Керівник роботи Даниленко Олександр Остапович, ст. викл.

(прізвище, ім'я, по батькові, науковий ступінь, вчене звання)

затверджені наказом вищого навчального закладу від „09” 03 2018 р. № 47 «С»

2. Строк подання студентом роботи 1.06. 2018 р.

3. Вихідні дані до роботи: Реєстр навігаційного обладнання п. Маріуполь, дані прибережних спостережень на МГМС п. Маріуполь за 2003-2016 рр., дані гідрографічних зйомок на підхідному каналі і у портовій зоні, картографічний матеріал портового району п. Маріуполь і Азовського моря.

4. Зміст розрахунково-пояснювальної записки (перелік питань, які потрібно розробити) Кліматичні гідрометеорологічні і гідрологічна характеристики Азовського моря і портового району п. Маріуполь. Гідрометеорологічні і гідрологічні фактори, які суттєво впливають на безпеку мореплавства. Розрахунок замулювання підхідного каналу Вугільної гавані вітроенергетичним методом і порівняння з даними зйомок. Оцінка тенденцій змін гідрометеорологічних і гідрологічних умов в сучасний період. Використання новітніх технологій для навігаційно-гідрографічного забезпечення регіону.

5. Перелік графічного матеріалу (з точним зазначенням обов'язкових креслень): графічний і табличний матеріал до гідрометеорологічних і океанологічних особливостей Маріупольського порту, які обмежують або унеможливають навігацію.

6. Консультанти розділів роботи

Розділ	Прізвище, ініціали та посада консультанта	Підпис, дата	
		завдання видав	завдання прийняв
3, 4	Рубан І.Г., доцент		

7. Дата видачі завдання 26.03.2018 року

КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН

№ з/п	Назва етапів роботи	Термін виконання етапів роботи	Оцінка виконання етапу	
			у %	за 4-х бальною шкалою
1	Одержання завдання на виконання магістерської роботи	26.03 – 5.04.18 р.	100	Відмінно
2	Пошук та підбір літератури та інших джерел інформації	6.04-16.04	95	Відмінно
3	Характеристика гідрографічних, гідрометеорологічних і океанологічних умов району дослідження. Виявлення навігаційних небезпек і небезпечних явищ	17.04-25.04	95	Відмінно
4	Оцінка стану навігаційно-гідрографічного забезпечення порту і портового району Маріуполь, замулювання гаваней порту	26.4-30.04	95	Відмінно
5	Визначення замулювання підхідного каналу Вугільної гавані вітроенергетичним методом	1.05-10.05	100	Відмінно
6	Оцінка тенденцій змін гідрометеорологічних і гідрологічних характеристик в сучасний період	11.06-16.05	100	Відмінно
7	Нові технології для навігаційно-гідрографічного забезпечення регіону	17.06-20.05	95	Відмінно
8	Оформлення кваліфікаційної роботи.	21.05-26.05	90	Відмінно
9	Проходження нормативного контролю.	27.05	90	Відмінно
10	Підготовка презентації кваліфікаційної роботи.	28.05.2018 р.	90	Відмінно
	Попередній захист роботи	29.05.		
	Здача на кафедру	1.06.2018		
	Перевірка на плагіат	6-8.06.2018		
	Рецензування	8-10.06.2018		
	Інтегральна оцінка виконання етапів календарного плану (як середня по етапам)		95	Відмінно

Студент _____

(підпис)

Антюшин М.О.

(прізвище та ініціали)

Керівник роботи _____

(підпис)

Даниленко О.О.

(прізвище та ініціали)

АНОТАЦІЯ

Тема: Навігаційно – гідрографічне і океанологічне забезпечення безпеки мореплавства в зоні відповідальності Маріупольської дільниці, ч.1

Виконав: студент групи Г-6 Антюшин Максим Олександрович.

Актуальність теми: забезпечення безпеки мореплавства в зоні відповідальності Маріупольської дільниці Держгідрографії.

Ціль роботи: оцінка гідрометеорологічних і океанологічних особливостей Маріупольського порту і портового району, які обмежують навігацію.

Завданням дослідження є оцінка змін гідрометеорологічних і гідрологічних умов, які обмежують навігацію для коректури лоції і посібників для плавання в досліджуваному регіоні.

Предмет дослідження: безпека мореплавства в Азовському морі.

Об'єкт дослідження: Азовське море.

Результати, їх новизна, теоретичне та практичне значення: Означені гідрометеорологічні і гідрологічні фактори, які суттєво впливають на безпеку мореплавства. Виконані розрахунки замулювання підхідного каналу Вугільної гавані вітроенергетичним методом і порівняні з даними гідрографічних зйомок зйомок. Оцінені тенденції змін гідрометеорологічних і гідрологічних умов в сучасний період. Розглянуто використання новітніх технологій навігаційно-гідрографічного забезпечення в зоні відповідальності Маріупольської дільниці Держгідрографії.

Рекомендації щодо використання результатів роботи: результати роботи можуть бути використані в перспективних планах розвитку транспортних потоків в регіоні (з урахуванням безпеки мореплавства) а також для коректури лоції і навігаційних посібників.

Структура і обсяг роботи: кількість сторінок – 61, рисунків – 9, таблиць - 20, літературних джерел – 21, Додатки – 1.

КЛЮЧОВІ СЛОВА: АЗОВСЬКЕ МОРЕ, ПІДХІДНИЙ КАНАЛ, ПОРТ МАРІУПОЛЬ, БЕЗПЕКА ПЛАВАННЯ, ГІДРОГРАФІЧНІ УМОВИ, НАВІГАЦІЙНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, ГІДРОГРАФІЧНА ЗЙОМКА, ОКЕАНОЛОГІЧНІ УМОВИ

SUMMARY

Topic: Navigation, Hydrographic and Oceanological Safety of Seafaring in the Area of Responsibility of the Mariupol Division of the “Derzhgidrographiia” State. Part 1.

Completed: st. Antiushyn Maksym.

Actuality: Maintenance navigation safety in the Area of Responsibility of the Mariupol Division of the “Derzhgidrographiia” State.

The aim of the study: Identify the hydrometeorological and hydrologic processes in the Mariupol’s port area that limited navigation in the region.

The task of the study: Estimate the changes of a hydrometeorological and hydrological condition that limited navigation in the region for proofs of the sailing directions.

The theme of the study: the Sea of Azov.

The subject of the study: Safety of Seafaring in the Sea of Azov.

The results, it’s novelty, theoretical and practical importance:

Defined hydrometeorological and hydrologic processes that have great influence on the navigation safety in the Mariupol’s port area. Estimated the value of silting of the Approach Chanel of Vuhil’na Harbour by wind energetic method and results compares with hydrographic survey data. Estimated characters of a changes hydrometeorological and hydrological condition in a nowday. Examined use of a new technologies for navigational maintenance in the Area of Responsibility of the Mariupol Division of the “Derzhgidrographiia” State.

Recommendations for the use of results: The results can be used in the future plans of traffic flows in the region and also for proofs of the sailing directions.

The structure and scope of work: the number of pages – 61, figures – 9, Tables - 20, references – 21, supplements - 1.

KEY WORDS: SEA OF AZOV, MARIUPOL PORT, APPROACH CHANEL, SAFETY OF SEAFARING, HYDROGRAPHIC CONDITIONS, NAVIGATIONAL PROVIDING, METEOROLOGICAL AND HYDROLOGIC PROCESSES, HYDROGRAPHIC SURVEY