

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ОДЕСЬКИЙ ДЕРЖАНИЙ ЕКОЛОГІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ**

**МАТЕРІАЛИ
СТУДЕНТСЬКОЇ
НАУКОВОЇ
КОНФЕРЕНЦІЇ
Одеського державного
екологічного університету**

10 – 17 травня 2023 р.

ОДЕСА
2023

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ОДЕСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ ЕКОЛОГІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ**



**МАТЕРІАЛИ
СТУДЕНТСЬКОЇ НАУКОВОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
Одеського державного екологічного університету
(10-17 травня 2023 р.)**

**ОДЕСА
Одеський державний екологічний університет
2023**

УДК 378.14
М34

М34 Матеріали Студентської наукової конференції Одеського державного екологічного університету – 2023, 10 – 17 травня. Одеса: ОДЕКУ. 2023. 671 с.

ISBN 978-966-186-248-6

В збірнику представлені матеріали щорічної Студентської наукової конференції Одеського державного екологічного університету, які висвітлюють основні напрями наукових досліджень студентів університету. Матеріали підготовлені студентами університету під науковим керівництвом викладачів ОДЕКУ за поданням кафедр університету.

The proceedings of the annual Student Scientific Conference of Odessa State Environmental University, that cover the main areas of the university students' research, are given in the collection. The proceedings are prepared by the university students under the scientific guidance of OSENU lecturers upon recommendation by the university departments.

ISBN 978-966-186-248-6

© Одеський державний
екологічний університет,
2023

Шевченко Є.В., ст. гр. СТ-21 Науковий керівник: Невейкіна Г.І., старший викладач СТРЕСИ В ЖИТТІ ЛЮДИНИ: ПРИЧИНИ ВИНИКНЕННЯ Й ШЛЯХИ ПОДОЛАННЯ	214
Шелінговський Д.В., ст. гр. Е-21 Науковий керівник: Невейкіна Г.І., старший викладач ЛЮБОВ ЯК МОРАЛЬНЕ ПОЧУТТЯ	216
Кучерявий А.А., ст. гр. Ем-22 Науковий керівник: Краснянська Н.Д., старший викладач ПАВЛО ПОЛУБОТОК- СЛАВНИЙ ГЕТЬМАН УКРАЇНИ	218
Іващенко А.О., ст. гр. ВБ-22 Науковий керівник: Краснянська Н.Д., старший викладач ВНЕСОК О.ДОВЖЕНКА В РОЗВИТОК УКРАЇНСЬКОЇ КУЛЬТУРИ	220
Шелінговський Д.В., ст. гр. Е-21 Науковий керівник: Краснянська Н. Д., старший викладач ФІЛОСОФСЬКО-СВІТОГЛЯДНІ ПОГЛЯДИ В.І. ВЕРНАДСЬКОГО	222
Женкова Є.О., ст.гр. Вб-21 Науковий керівник:Краснянська Н.Д.,ст.викладач ЗНАЧЕННЯ ДУХОВНОЇ КУЛЬТУРИ В ЖИТТІ СУСПІЛЬСТВА	224
Кабанов К.І. , ст.гр. Вб-21 Науковий керівник : Краснянська Н.Д., старший викладач ШТУЧНИЙ ІНТЕЛЕКТ У ПІЗНАННІ	226
Секція «ЕКОНОМІКИ ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ» підсекція «Туризм»	228
Волянська Н. М. студ. гр. СТ-20 Науковий керівник: Плетос С.В., ст.викладач ШЛЯХИ ВДОСКОНАЛЕННЯ ТА ПЕРСПЕКТИВИ ВИКОРИСТАННЯ НОВІТНІХ SMART – ТЕХНОЛОГІЙ В УКРАЇНІ ДЛЯ РОЗВИТКУ ТУРИСТИЧНОГО ПРОДУКТУ МІСТА	228
Романюк О.Р., ст.гр.СТ-20і Науковий керівник: Андрущенко О.С., к.екон.н., доцент ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ВЕЛОСИПЕДНОГО ТУРИЗМУ В ОДЕСЬКІЙ ОБЛАСТІ	232

Романюк О.Р., ст.гр.СТ-20і

Науковий керівник: Андрущенко О.С., к.екон.н., доцент

Кафедра економіки природокористування

ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ВЕЛОСИПЕДНОГО ТУРИЗМУ В ОДЕСЬКІЙ ОБЛАСТІ

В сучасному світі все більша кількість населення захоплюється велосипедним туризмом, що приваблює своєю швидкістю, відчуттям свободи, унікальними екскурсіями та можливістю насолоджуватися чудовим відпочинком в природному середовищі.

Велосипедний туризм – це активний вид відпочинку, метою якого є застосуванням велосипеда як головного засобу для пересування, що реалізується у різних природних умовах. Варто відзначити, що він відіграє важливу роль серед існуючих видів спортивно-оздоровного туризму, адже має екологічну спрямованість і сприяє фізичному та психічному здоров'ю громадян. Підвищення популярності велосипедного туризму свідчить про те, що сучасне суспільство все більше цінує здоровий спосіб життя, а поєднання рекреаційної та спортивної складової додає даному виду туризму ще більшої актуальності.

Велосипедний туризм дозволяє гнучко комбінувати маршрути, користуватися екологічно чистим транспортом, також надає можливість насолоджуватися прекрасними краєвидами, відкривати нові місця та поглиблювати знання про культуру та історію різних регіонів. Він поєднує відпочинок та оздоровлення з унікальним способом дослідження світу навколо нас.

Сьогодні велосипед став найпопулярнішим засобом пересування у багатьох країнах світу, адже особлива увага людей приділяється навколишньому середовищу та своєму здоров'ю. Використання екологічно чистого транспорту для пересування в мегаполісах, допомагає уникнути транспортних заторів, зберегти фізичну форму і заощадити гроші.

У Європі, де здоровий спосіб життя та активний відпочинок має велике значення, велосипедний туризм швидко набуває популярності. В цьому регіоні значний акцент робиться на самостійних велосипедних прогулянках, коли люди самі вирушають на велосипедах до природних місць, а не тільки на організованих екскурсіях. Зазвичай, велотури по Європі, обирають досвідчені велосипедисти, які мають впевненість у своїх силах, оскільки відстані, які доводиться подолати, досить великі - починаючи з 300 кілометрів. Найпопулярнішими європейськими центрами велосипедного туризму, є такі країни, як: Австрія, Франція, Німеччина, Нідерланди, Англія і Швейцарія. Кожна з них пропонує різноманітні маршрути, мальовничі пейзажі, добре розвинену інфраструктуру та культурні місця, які можна відвідати під час поїздки.

В Україні велосипедний туризм через недостатньо розвинуту інфраструктуру та брак коштів, ще не став масовим видом відпочинку, проте має всі перспективи для свого подальшого розвитку. Зарубіжний досвід велосипедного туризму свідчить про необхідність розвитку веломаршрутів європейського рівня і в Україні, що передбачає створення якісної велоінфраструктури, привабливої для туристів з усього світу. Також цікавість споживача залежить від забезпеченості об'єктами туристичної атракції, доступними для велосипедистів, швидкості, свободи пересування та можливостей повноцінного відпочинку.

Україна має сприятливі умови для розвитку велотуризму завдяки декільком ключовим факторам. Перш за все, країна володіє різноманітними та привабливими природними та історико-культурними рекреаційними ресурсами. Розмаїття ландшафтів та природних пам'яток надають можливостей для захоплюючих велосипедних подорожей. Туристичні компанії також пропонують організовані велотури, часто в рамках комбінованих турів, де велосипедний туризм поєднується з іншими видами активного відпочинку, наприклад, рафтингом. Зазвичай, середня група, що вирушає у велоподорж, складає 7-10 осіб. Учасники групових турів зазвичай мають вік від 18 до 40 років. Оптимальне навантаження під час велотуру становить близько 40 км на день, але це може варіюватись залежно від фізичної підготовки та вимог маршруту.

Розвиток велосипедного туризму в Україні розпочався в 2005 році. Для привернення уваги місцевої влади та громадян до проблем велотуризму були проведені велопаради, велосипедні змагання та інші події. Однак, зі зростанням попиту в цієї галузі з'явилися проблеми, такі як потреба у спеціальних маршрутах, їх маркуванні, вивченні потреб та інтересів велосипедистів, а також підтримці з боку місцевої та обласної влади та покращенні загальної культури учасників дорожнього руху.

У 2013 році в м. Одеса вперше був прийнятий проект під назвою «Розвиток молодіжного спорту, велосипедного руху і облаштування велосипедної інфраструктури в м. Одеса 2013-2018 роки». Головною метою цього проекту було сприяння розвитку молодіжного спорту, зокрема велосипедного руху, а також створення та покращення велосипедної інфраструктури у м. Одеса на протязі п'яти років [2].

У 2015 році план розвитку велосипедної інфраструктури Одеси був доповнений введенням 8 нових велосипедних маршрутів. А з 2018 року в місті було запроваджено сервіс публічного велопрокату під назвою «Nextbike». На сьогоднішній день у місті Одеса функціонує понад 10 муніципальних станцій цього сервісу. "Nextbike" дозволяє використовувати велосипед як засіб транспорту, підвищуючи рівень мобільності в місті і не завдаючи шкоди навколишньому середовищу. Цей сервіс працює також у таких містах України як: Львів, Київ, Харків та Вінниця.

У 2021 році Державне агентство автомобільних доріг України

«Укравтодор» розпочало реалізацію значного проєкту під назвою «Велике та Мале велокола Одещини», який було представлено на президентському форумі «Україна 30. Інфраструктура» (рис.1). Цей проєкт передбачає створення веломаршрутів до основних туристичних місць регіону шляхом будівництва окремих велодоріжок вздовж автомобільних доріг національного значення (у відведених смугах) з фізичним розділенням від руху автомобілів. Велодоріжки будуть добудовані вздовж вже відремонтованих трас, а при проектуванні нових доріг вони будуть включені у проєктну документацію. Для будівництва використовуватиметься феросплавний щебінь, що знизить вартість процесу та дозволить утилізувати промислові відходи.



Рис.1 - Веломаршрут Одеської області «Велике та мале велокола Одещини»

Велосипедний туризм в Одеській області в останні роки набуває все більшої популярності, проте для активного просування на ринок і популяризації цього виду туризму доцільно застосувати міжнародний та національний досвід, що передбачає розбудову велосипедної інфраструктури, інформаційні та комунікаційні технології, продукування інновацій, що дозволить збільшити кількість туристів та забезпечить підвищення стабільного економічного розвитку регіону.

Список використаної літератури:

1. Грабовський Ю. А. Спортивний туризм: навчальний посібник / Ю. А. Грабовський, О. В.Скалій, Т. В. Скалій. Тернопіль: Навчальна книга. Богдан, 2009. 304 с.
2. Концепція розвитку молодіжного спорту, велосипедного руху і облаштування велосипедної інфраструктури у м. Одесі на 2013-2018 роки URL: <https://omr.gov.ua/ua/acts/council/52840/?print> (дата звернення 07.05.2023р.)
3. Про затвердження плану заходів з реалізації Стратегії розвитку туризму та курортів на період до 2026 року. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/rada/show/v1902731-17#Text> (дата звернення 03.05.2023р.)