

**НАЦІОНАЛЬНА АКАДЕМІЯ АГРАРНИХ НАУК УКРАЇНИ  
ІНСТИТУТ АГРОЕКОЛОГІЇ І ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ  
ВГО «АСОЦІАЦІЯ АГРОЕКОЛОГІВ УКРАЇНИ»  
УНІВЕРСИТЕТ КОБЕ ГАКУЇН (ЯПОНІЯ)  
AGH УНІВЕРСИТЕТ НАУКИ ТА ТЕХНОЛОГІЇ (ПОЛЬЩА)  
КРАКІВСЬКИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЕКОНОМІКИ (СУЕ) (ПОЛЬЩА)**



**МІЖНАРОДНА  
НАУКОВО-ПРАКТИЧНА КОНФЕРЕНЦІЯ  
«ЗБАЛАНСОВАНЕ ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ:  
ТРАДИЦІЇ, ПЕРСПЕКТИВИ ТА ІННОВАЦІЇ»**

**INTERNATIONAL SCIENTIFIC CONFERENCE  
«BALANCED ENVIRONMENTAL MANAGEMENT: TRADITIONS,  
PROSPECTS AND INNOVATIONS»**

**НАУКОВИЙ ЗБІРНИК**

**ЧАСТИНА 1**

**КИЇВ**

**18 – 19 травня 2023 р.**

Вони сприяють створенню нових управлінських форм «наука-технологія-виробництво» шляхом співробітництва та консолідації. Дана форма взаємодії та взаємозв'язку дозволяє підвищити рівень конкурентоспроможності ягідної продукції. Для успішного створення та функціонування інноваційних структур важливо враховувати міжнародний досвід та особливості вітчизняної економіки. Запровадження технопарків дозволяє пришвидшити виробничі процеси та підвищити конкурентоспроможність ягід. Також вони сприяють запровадженню інноваційних розробок та підвищити рівень експортного потенціалу держави, залучення інвестицій тощо.

Отже, одним із основних факторів ефективної діяльності підприємств, які спеціалізуються на вирощуванні ягідних культур, є їх інноваційно-інвестиційне забезпечення. Відповідно, достатнє інноваційно-інвестиційне забезпечення сільськогосподарського виробництва - забезпечить високий рівень конкурентоспроможності аграрних формувань.

Тому виникає необхідність запровадження методичного підходу, за допомогою якого можна виявити та обґрунтувати доцільність інвестиційних вкладень в ягідне виробництво, спрямоване на розширене відтворення та забезпечення ефективності накопичення і використання інвестицій, розвиток ягідництва з врівноваженням всіх господарюючих суб'єктів.

#### Список використаних джерел

1. **Бечко П.К.** Інвестиційно-інноваційні пріоритети розвитку регуляторних механізмів підприємницької діяльності аграрного виробництва [Електронний ресурс]. Економіка та держава, 2020, № 3, С. 88-93.
2. **Ustylenko V., Zeldina O.** EU Investment Policy as the Basis for Sustainable Development: Implementation Prospects in Ukraine. European Journal of Sustainable Development. 2019. Vol. 8. № 1. Pp. 40-52.
3. **Шубравська О.В., Молдован Л.В., Пасхавер Б.Й.** та ін. Інноваційні трансформації аграрного сектора економіки: [монографія]; за ред. д-ра екон. наук О.В. Шубравської; НАН України, Ін-т екон. та прогнозув. Київ, 2012, 496 с.
4. **Федоренко В.Г.** Інвестознавство: [підручник]. 3-тє вид., доп. Київ, МАУП, 2013, 480 с.

**Вовкодав Г.М.**

*к.х.н., доцент;*

**Бельченко К.С.**

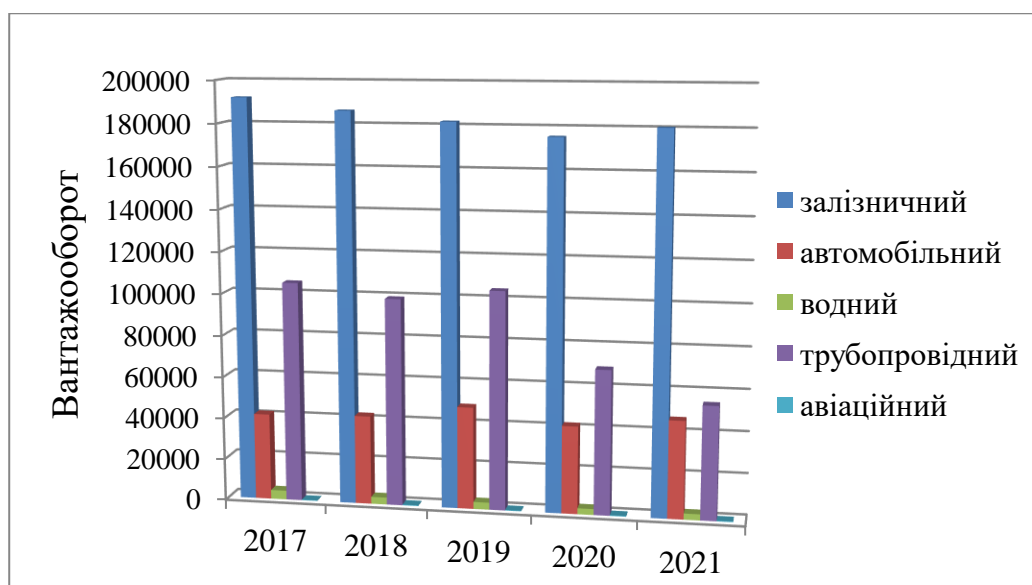
*магістр кафедри екології та охорони довкілля  
Одеського державного екологічного університету  
м. Одеса, Україна*

## ПЕРСПЕКТИВИ ЕКОЛОГІЧНО СТАЛОГО РОЗВИТКУ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ

З усіх видів транспорту, які використовуються на цей час, найбільш перспективним є залізничний транспорт. Цей вид транспорту поєднує швидкісні характеристики, цінові та екологічні вимоги. В цілому, загальна довжина

залізничної мережі у світі становить 1,2 млн. км. Довжина залізничного полотна в Україні дорівнює 2,3% протяжності залізничного полотна світу. Залізничний транспорт здійснює біля 6% світового вантажообороту і приблизно 5% світового пасажирообороту.

Залізничний транспорт в Україні є провідним у загальній транспортній системі країни. За допомогою залізничних перевезень виконується близько 57 % внутрішнього вантажообороту України. Це відповідає рівню перевезень цим видом транспорту в таких країнах Європи, як Чехія (68 %), Польща (55 %), а також Швейцарія (45 %), Австрія (40 %), Швеція (35 %). Якщо порівнювати цей показник зі США, то в транспортній системі цієї країни на частку залізничного транспорту припадає біля 35 % вантажообороту. Значно менший цей показник в таких країнах, як Данія (15 %), Норвегія (10 %), Італія (10 %), Нідерланди (5 %) [1].



**Рис.1.** Вантажооборот за видами транспорту в Україні

*Джерело:* сформовано автором.

За вантажооборотом серед усіх видів транспорту залізничний транспорт займає перше місце. (табл.1).

Залізничний транспорт поряд з автомобільним і міським електричним (тролейбусним, трамвайним, метрополітенем) видами транспорту є одним з основних перевізників пасажирів в Україні. Він посідає чільне місце серед інших видів транспорту.

Пасажирооборот України залізничним транспортом посідає одне з провідних місць у структурі перевезень. Щодо автомобільних перевезень, то процес приватизації їх значної частини спричинив виникнення тарозвиток такого популярного на цей час виду пасажирського транспорту, як маршрутні таксі, що дозволило автомобільному транспорту розпочати поступове відновлення своїх позицій на ринку пасажирських перевезень [2].

## Перевезення вантажів за видами транспорту в Україні

Вид транспорту	Перевезення вантажів, мільйонів тон				
	2017	2018	2019	2020	2021
Усіма видами транспорту, у т. ч.:	343354,8	331856,2	338962,5	290079,3	289635,4
Залізничним	191914,1	186344,1	181844,7	175587,1	180361,0
Автомобільним	41459,5	42569,5	48906,3	42016,9	46808,1
Водним	4171,5	3363,0	3387,8	2877,3	2949,5
Трубопровідним	105434,4	99239,9	104528,1	69281,8	54433,0
Авіаційним	275,3	339,7	295,6	316,2	346,3
Частка залізничного транспорту, %	55,9	56,2	53,6	60,5	62,3

*Джерело: сформовано автором*

Станом на 2021 рік його пасажирооборот становив 48,7 % від загальних обсягів. У той самий час незначні зміни пасажирообороту залізничного транспорту впродовж останніх років привели до збільшення його частки у структурі пасажирообороту, який становив близько 47,4 % у 2021 році.

## Список використаних джерел

1. **Кірта Г.М.** Інтеграція залізничного транспорту України у європейську транспортну систему: монографія. 2-ге вид., переробл. і допов. Д.: Вид-во Дніпропетр. нац. ун-ту заліз. трансп. ім. акад. В. Лазаряна, 2004, 248 с.
2. **Власенко Д.О.** Синергетичний підхід до розвитку та управління регіональним ринком транспортних послуг. Матеріали Всеукраїнської науково-практичної конференції «Стратегія розвитку сучасного міста», Сімферополь, 2012, С. 23–27.

**Волос Н.Г.**

*викладачка природничих наук  
спеціаліст вищої категорії,  
викладач-методист*

*ДНЗ "Лісоводський професійно-аграрний ліцей"*

## ЕКОЛОГІЧНЕ ВИХОВАННЯ НА УРОКАХ ФІЗИКИ

У статті висвітлюються питання екологічного виховання учнів на уроках фізики, формування дбайливого ставлення до навколишнього середовища, розвитку знань, умінь і навичок природоохоронної діяльності під час викладання тем «Молекулярна фізика», «Магнітне поле».

Екологічна криза, глобальне потепління – такі терміни ми чуємо дуже часто.

Подолання кризової ситуації, що нині виникла у світі, є складовою національної політики в усіх країнах. Одне з основних завдань цієї політики -