

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ОДЕСЬКИЙ ДЕРЖАНИЙ ЕКОЛОГІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ**

**МАТЕРІАЛИ
СТУДЕНТСЬКОЇ
НАУКОВОЇ
КОНФЕРЕНЦІЇ
Одеського державного
екологічного університету**

10 – 17 травня 2023 р.

ОДЕСА
2023

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ОДЕСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ ЕКОЛОГІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ**



**МАТЕРІАЛИ
СТУДЕНТСЬКОЇ НАУКОВОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
Одеського державного екологічного університету
(10-17 травня 2023 р.)**

**ОДЕСА
Одеський державний екологічний університет
2023**

УДК 378.14
М34

М34 Матеріали Студентської наукової конференції Одеського державного екологічного університету – 2023, 10 – 17 травня. Одеса: ОДЕКУ. 2023. 671 с.

ISBN 978-966-186-248-6

В збірнику представлені матеріали щорічної Студентської наукової конференції Одеського державного екологічного університету, які висвітлюють основні напрями наукових досліджень студентів університету. Матеріали підготовлені студентами університету під науковим керівництвом викладачів ОДЕКУ за поданням кафедр університету.

The proceedings of the annual Student Scientific Conference of Odessa State Environmental University, that cover the main areas of the university students' research, are given in the collection. The proceedings are prepared by the university students under the scientific guidance of OSENU lecturers upon recommendation by the university departments.

ISBN 978-966-186-248-6

© Одеський державний
екологічний університет,
2023

ЗМІСТ

Секція «ПУБЛІЧНОГО УПРАВЛІННЯ ТА МЕНЕДЖМЕНТУ ПРИРОДООХОРОННОЇ ДІЯЛЬНОСТІ»	29
Горелік М.К., ст.гр. У-19 Науковий керівник: Розмарина А.Л., канд.екон.наук, доц. ДОСЛІДЖЕННЯ ВЗАЄМОЗВ'ЯЗКУ МІЖ МОТИВАЦІЄЮ СПІВРОБІТНИКІВ І ЕФЕКТИВНІСТЮ ОРГАНІЗАЦІЇ	29
Аніцька А.В., ст.гр. ПУА-19 Науковий керівник: Козловцева В.А., канд.екон.наук, доц. ІНФОРМАЦІЙНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ УПРАВЛІННЯ ФІНАНСАМИ	32
Славіна К.А., ст. гр. У-22 Науковий керівник: Колонтай С.М., канд. екон. наук, доц. УПРАВЛІННЯ ГОТЕЛЬНИМ БІЗНЕСОМ ПІД ЧАС КРИЗИ	36
Пеньковський В.Б., ст. гр. У-21 Науковий керівник: Смірнова К.В., канд. екон.наук, доц. СУТНІСТЬ ТА ЕЛЕМЕНТИ РИЗИК-МЕНЕДЖМЕНТУ	38
Балабко І.А., ст.гр. У-5 Науковий керівник: Розмарина А.Л., канд.екон.наук, доц. ХАРАКТЕРИСТИКА ТРАНСПОРТНОЇ ГАЛУЗІ УКРАЇНИ	41
Молчанова А. Ю., ст. гр. У-20 Науковий керівник: Павленко О. П., д-р екон. наук, проф. ТЕХНОЛОГІЇ ТАЙМ-МЕНЕДЖМЕНТУ У РОБОТІ СУЧАСНОГО УПРАВЛІНЦЯ	43
Білоус Г., ст. гр. У-21 Науковий керівник: Смірнова К.В., канд.екон.наук, доц. ФАКТОРИ ДЕМОТИВАЦІЇ ПЕРСОНАЛУ В СУЧАСНИХ ОРГАНІЗАЦІЯХ	45
Бондаренко А.А., ст. гр. У-22 Науковий керівник: Соколовська В.О., асист. ІНВЕСТИЦІЙНИЙ ШЛЯХ РОЗВИТКУ ТУРИЗМУ В УКРАЇНІ	47
Полторак А.М., ст.гр. У-19 Науковий керівник: Смірнова К.В., канд. екон. наук, доц. СУЧАСНІ МЕТОДИ ПІДВИЩЕННЯ ЗГУРТОВАНОСТІ КОЛЕКТИВУ	49
Хохлова О.В., ст. гр. ПУА-20 Науковий керівник: Павленко О.П., д-р екон. наук, проф. ЕЛЕКТРОННЕ УРЯДУВАННЯ В УКРАЇНІ В УМОВАХ ВОЄННОГО ЧАСУ	52

Зеленяк П.В., ст.гр. У-22 Науковий керівник: Колонтай С.М., канд. екон. наук, доц. ПРИЙНЯТТЯ УПРАВЛІНСЬКИХ РІШЕНЬ В ОРГАНІЗАЦІЇ	54
Дем'яник А.С., ст. гр. ПУА-19 Науковий керівник: Смірнова К.В., канд.екон.наук, доц. ЛОЯЛЬНІСТЬ ПЕРСОНАЛУ ТА СПОСОБИ ЇЇ ПІДВИЩЕННЯ	56
Киров М.Ф., ст.гр. ПУА-19 Науковий керівник: Розмарина А.Л., канд.екон.наук, доц. ОСОБЛИВОСТІ ДЕРЖАВНОГО ТА РЕГІОНАЛЬНОГО УПРАВЛІННЯ В СУЧАСНИХ УМОВАХ	59
Сидоренко Д.І., ст. гр. У-19 Науковий керівник: Смірнова К.В., канд.екон.наук, доц. ФОРМУВАННЯ ІМІДЖУ ТОРГОВЕЛЬНОЇ МЕРЕЖІ ПРОДОВОЛЬЧИХ СУПЕРМАРКЕТІВ “СІЛЬПО”	61
Марущак М.І., ст.гр. ПУА-19 Науковий керівник: Розмарина А.Л., канд.екон.наук, доц. РЕГІОНАЛЬНИЙ ФІНАНСОВИЙ МЕХАНІЗМ: ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ ФУНКЦІОНУВАННЯ	65
Кушнір А.В., ст. гр. У-19 Науковий керівник: Головіна О.І., канд.екон.наук, доц. МОТИВАЦІЯ ТА СТИМУЛЮВАННЯ ПРАЦІ В УМОВАХ ТУРБУЛЕНТНОСТІ	67
Димитрашко С.Р., ст.гр. У-19 Науковий керівник: Колонтай С.М., канд. екон. наук, доц. ФОРМУВАННЯ СИСТЕМИ МЕНЕДЖМЕНТУ НА ПІДПРИЄМСТВІ	70
Очінський А.Р., ст. гр.У-22 Науковий керівник: Головіна О.І., канд.екон.наук, доц. УПРАВЛІННЯ КОНФЛІКТАМИ В ТРУДОВОМУ КОЛЕКТИВІ	72
Петьоріна В.А., ст. гр. У-22 Науковий керівник: Соколовська В.О., асист. ТУРИЗМ ЯК ЧИННИК ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ КРАЇНИ	75
Секція «АГРОМЕТЕОРОЛОГІЇ ТА АГРОЕКОЛОГІЇ»	77
Шапорєва О.І., ст. гр. МКА-20 Науковий керівник: Костюкевич Т. К., канд. геогр. наук, ас. ОСНОВНІ ПРИЧИНИ ЗАБРУДНЕННЯ ПРИРОДНОГО СЕРЕДОВИЩА МІНЕРАЛЬНИМИ ДОБРИВАМИ	77

Балабко І.А., ст.гр. У-5

Науковий керівник: Розмарина А.Л., канд.екон.наук, доц.

Кафедра публічного управління та менеджменту природоохоронної діяльності

ХАРАКТЕРИСТИКА ТРАНСПОРТНОЇ ГАЛУЗІ УКРАЇНИ

Актуальність теми полягає у тому, що розвиток транспортної галузі має безпосереднє відношення до економічного зростання країни, підвищення якості життя населення та конкурентоспроможності України на світовому ринку.

Метою роботи є дослідження проблем у реорганізації транспортної системи України.

Предметом дослідження даної роботи є комплекс узагальненої інформації про транспортну галузь України.

Матеріали і методи дослідження. Матеріалами для дослідження послужили наукові праці вітчизняних і зарубіжних вчених, статистичні дані з досліджуваної проблеми. В якості основних методів дослідження використані економічний аналіз, методи узагальнення, вибірки тощо.

Результати дослідження та їх аналіз. Транспортна галузь є однією з найважливіших інфраструктурних галузей економіки, від якої залежить рівень своєчасного виконання виробничих програм, експорт та імпорт продукції, підвищення життєвого рівня населення тощо [1].

Структурно транспорт складається із двох підсистем: транспорту загального (або магістрального) та незагального (або немагістрального) користування. В залежності від мети економічного аналізу транспорт загального користування поділяється на: універсальний і спеціальний; внутрішній і зовнішній; цілорічний та сезонний.

Будь-який вид транспорту має систему показників. Умовно їх можна поділити на наступні групи: показники перевезень на навантажувально-розвантажувальні роботи; показники матеріально-технічної бази; показники експлуатаційної роботи; показники економічної ефективності та фінансові показники [1].

Важливою характеристикою транспортних сіток є їхня територіальна організація. З цієї точки зору, Україна займає дуже вигідне географічне положення. Потужна транспортна система та інфраструктура робить нашу країну привабливою для залучення її в систему європейсько-азіатських міжнародних транспортних кордонів. Залізничний транспорт здійснює 82% вантажних і 36% пасажирських перевезень. Експлуатаційна мережа залізниць України становить 19,8 тис. км, частка електрифікованих складає 47,2 %. Треба збільшувати цю частку для покращення екологічної ситуації на залізниці.

Вагоме значення для перевезення на невеликі відстані має автомобільний транспорт. Загальна протяжність автомобільних доріг України становить 169,6 тис. км. До речі, автомобільний вид транспорту є найбільш небезпечним в сенсі екології та аварійності.

Територією України проходять транзитні та внутрішньодержавні газопроводи. Нафтопровідний транспорт України містить 19 нафтопроводів загальною протяжністю 3506,6 км. Трубопровідний вид транспорту забезпечує безперебійну, швидку та безпечну доставку продуктів на великі відстані, а також він є економічним.

До портової системи України входить 18 морських портів. Загальна довжина судноплавних річок України становить 2241 км. Україна має 20 аеропортів, 9 аеродромів цивільної авіації та сорок один злітно-посадковий майданчик. У 2019 році міжнародні регулярні пасажирські перевезення здійснювали 10 вітчизняних авіакомпаній до 45 країн світу. Авіаційний є найбільш безпечним видом транспорту, але найдорожчим [2].

У якості прикладу екологізації залізничного транспорту, доцільно привести досвід Німеччини. Так, запуск у Німеччині потяга на водневих паливних елементах став безсумнівним технологічним успіхом. Це невеликі потяги з двома електродвигунами. На даху встановлена цистерна з воднем і паливний елемент. У ньому водень з'єднується з киснем, в результаті чого виникає електричний струм. Викидів шкідливих речовин в атмосферу при цьому немає (тільки водяна пара). І ще перевага – потяг рухається практично безшумно.

З нашої точки зору, використання водневих потягів може бути більш дорогим на початкових етапах, але в довгостроковій перспективі це може бути більш економічним та ефективним з екологічної точки зору варіантом. Тому, якщо закордонні інвестори будуть зацікавлені у тому, щоб реалізувати цей проект на Укрзалізниці, то у нашому майбутньому це може стати реальністю.

Висновок. Для національної мережі міжнародних транспортних кордонів дуже важливим є формування ринкової інфраструктури, а саме: створення Українського транспортно-інвестиційного банку, інноваційних, страхових, та лізингових компаній. Україні потрібно ввійти до численних міжнародних транспортних організацій та сприяти їх входженню до вітчизняних транспортних організацій та фірм.

Список використаної літератури:

1. Менеджмент на залізничному транспорті: навч. посібник. Харків: УкрДАЗТ, 2010. 300 с. URL: <http://surl.li/gsurc> (дата звернення 9.05.2023).
2. Характеристика транспортної системи України. URL: <https://vuzlit.com/1056797/visnovki> (дата звернення 10.05.2023).