

Арнаутова Х.Д., ст. гр. ЕК-45

Науковий керівник: ас. Гарабазій Т.А.

Одеський державний екологічний університет

РОЛЬ АВТОТРАНСПОРТУ В ЗАБРУДНЕННІ АТМОСФЕРНОГО ПОВІТРЯ

Проблема забруднення повітря – одна з найгостріших в охороні навколишнього середовища. Аналіз даних, зібраних у ході дослідження спеціалістами Всесвітньої організації здоров'я, виявив прямий зв'язок між забрудненим повітрям і такими хворобами, як ішемія, ГРВІ та навіть рак.

Нещодавнє дослідження констатує наступну статистику: у 2017 році близько семи мільйонів людей померло через забруднення повітря.

Нижче наведено процентне співвідношення хвороб, спровокованих забрудненим повітрям:

- внаслідок перебування особи на вулиці: 40% – ішемічне захворювання серця; 40% – інсульт; 11% – хронічне обструктивне захворювання легень (ХОЗЛ); 6% – рак легень; 3% – гострі респіраторні захворювання в дітей (ГРВІ);

- внаслідок перебування особи в приміщенні: 34% – інсульт; 26% – ішемічне захворювання серця; 22% – ХОЗЛ; 12% – ГРВІ; 6% – рак легень.

Основним забруднювачем атмосферного повітря великих міст є автотранспорт. Останнім часом спостерігається швидке зростання автомобільного парку в населених пунктах- як у містах, так і у селах.

Частка автотранспорту в загальному об'ємі викидів забруднюючих речовин в атмосферу від стаціонарних і пересувних джерел складає у великих містах від 50 до 70 %. По видах транспорту викиди забруднюючих речовин розподіляються таким чином: 87% загального викиду приходить на автомобільний транспорт, близько 8% - на залізничний, 2% - на дорожній комплекс, трохи більше 1% - на повітряний транспорт і 2% - на річковий та морський.

Одним з головних чинників, які впливають на рівень забруднення

довкілля пересувними джерелами, є якість палива.

Несприятливими режимами роботи є малі швидкості і «яловий хід» двигуна, коли в атмосферу викидаються забруднюючі речовини в кількостях, що значно перевищують викиди на режимах навантажень. Поганий стан доріг також сприяє значному збільшенню викидів. Рівне дорожнє покриття дозволяє зменшити викиди від автотранспорту на 10-30 %.

Суттєве значення має також організація функціонування системи паркування і зберігання автомобілів.

Для Одеси екологічні проблеми, пов'язані зі стрімким збільшенням кількості автомобілів, є надзвичайно гострими. У першу чергу вони стосуються центральної частини міста, історична забудова якої не була розрахована на інтенсивний дорожній рух. Ситуація погіршується відсутністю сучасних транспортних розв'язок.

Для покращення ситуації необхідно терміново вжити заходи, які, з одного боку, були б спрямовані на зменшення викидів забруднюючих речовин автотранспортом, а з другого - на збільшення кількості багаторічних зелених насаджень, що сприяють очищенню атмосферного повітря.

Заходи стосовно зменшення впливу антропогенних джерел забруднення на навколишнє середовище та здоров'я людини умовно можна підрозділити на чотири напрямки діяльності: організаційно-правові; архітектурно-планувальні; конструкторсько-технічні; експлуатаційні.

Організаційно-правові заходи включають формування нового еколого-правового світогляду, удосконалення екологічного законодавства і нормативно-правової бази запобігання екологічній небезпеці.

Архітектурно-планувальні заходи забезпечують вдосконалення планування всіх функціональних зон міста з урахуванням інфраструктури промисловості, транспорту і дорожнього руху, розробку рішень стосовно раціонального землекористування і забудови територій, озелененню і благоустрою.

Конструкторсько-технічні заходи дозволяють впровадити сучасні інженерні, санітарно-технічні і технологічні засоби захисту довкілля від шкідливих дій на транспорті. Ці заходи є основними та найбільш перспективними щодо зниження рівня забруднення.

Експлуатаційні заходи здійснюються в процесі експлуатації технологічного устаткування та транспортних засобів і спрямовані на підтримку їх стану на рівні заданих екологічних нормативів за рахунок технічного контролю і високоякісного обслуговування.

Комплексне вживання всіх груп заходів забезпечить максимальний ефект.