

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ОДЕСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ ЕКОЛОГІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Факультет магістерської та
аспірантської підготовки
Кафедра океанології та морського
природокористування

КОМПЛЕКСНА МАГІСТЕРСЬКА РОБОТА

на тему: Вплив гідрометеорологічних і гідрологічних процесів на
гідрографічні та навігаційні умови в окремих портових районах
Дніпровсько-Бузького лиману

СКЛАД:

1. Вплив гідрометеорологічних і гідрологічних процесів на гідрографічні та
навігаційні умови в окремих портових районах Дніпровсько-Бузького
лиману. Порт і портовий район Очаків.

Виконавець: Біла Ю.М.

Керівник: ст. викл. Даниленко О.О.

2. Вплив гідрометеорологічних і гідрологічних процесів на гідрографічні та
навігаційні умови в окремих портових районах Дніпровсько-Бузького
лиману. Порт і портовий район Миколаїв.

Виконавець: Горбатюк Д.М.

Керівник: ст. викл. Даниленко О.О.

3. Вплив гідрометеорологічних і гідрологічних процесів на гідрографічні та
навігаційні умови в окремих портових районах Дніпровсько-Бузького
лиману. Порт і портовий район Херсон.

Виконавець: Залеснов І.М.

Керівник: ст. викл. Даниленко О.О.

4. Вплив гідрометеорологічних і гідрологічних процесів на гідрографічні та
навігаційні умови в окремих портових районах Дніпровсько-Бузького
лиману. Порт і портовий район Октябрський.

Виконавець: Підгорний М.В.

Керівник: ст. викл. Даниленко О.О.

5. Вплив гідрометеорологічних і гідрологічних процесів на гідрографічні та навігаційні умови в окремих портових районах Дніпровсько-Бузького лиману. Порт і портовий район Дніпро-Бузький.

Виконавець: Філійончик О.М.

Керівник: ст. викл. Даниленко О.О.

Староста роботи: _____ Біла Юлія Михайлівна
(П.І.Б.)

Провідний науковий керівник: _____ ст.викл Даниленко О.О.
(П.І.Б.)

Консультант: _____ к. фіз.-м.н., доц., Рубан І.Г.
(П.І.Б.)

Рецензент: _____ к. геог. Н., доц. Бояринцев Є.Л.
(П.І.Б.)

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ОДЕСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ ЕКОЛОГІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Факультет магістерської та
аспірантської підготовки
Кафедра океанології та морського
природокористування

МАГІСТЕРСЬКА КВАЛІФІКАЦІЙНА РОБОТА

на тему: Вплив гідрометеорологічних і гідрологічних процесів на
гідрографічні та навігаційні умови в окремих портових районах Дніпровсько-
Бузького лиману. Порт і портовий район Очаків.

Виконала студент 2 курсу групи
спеціальності Гідрографія
Біла Юлія Михайлівна

Керівник ст. викл.
Даниленко Олександр Остапович

Консультант к. фіз.-м. н., доц.
Рубан Ігор Георгійович
Рецензент к. геог. н., доц..
Бояринцев Євген Львович

Одеса 2017

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ОДЕСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ ЕКОЛОГІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Інститут, факультет магістерської та аспірантської підготовки
Кафедра океанології та морського природокористування
Освітньо-кваліфікаційний рівень магістр
Напрямок підготовки _____
(шифр і назва)
Спеціальність Гідрографія
(шифр і назва)

ЗАТВЕРДЖУЮ

Завідувач кафедри океанології та
морського природокористування
Берлінський М.А.
“__” червня 2017 року

ЗАВДАННЯ
НА МАГІСТЕРСЬКУ РОБОТУ СТУДЕНТЦІ

Білій Юлії Михайлівні

(прізвище, ім'я, по батькові)

1. Тема роботи: Вплив гідрометеорологічних і гідрологічних процесів на гідрографічні та навігаційні умови в окремих портових районах Дніпровсько-Бузького лиману. Порт і портовий район Очаків.

керівник роботи Даниленко Олександр Остапович, ст. викл.

(прізвище, ім'я, по батькові, науковий ступінь, вчене звання)

затверджені наказом вищого навчального закладу від „__” _____

2. Строк подання студентом роботи _____

3. Вихідні дані до роботи: дані гідрометеорологічних та гідрологічних спостережень в Дніпро-Бузькому лимані і на гідрометеорологічній станції Очаків; дані гідрографічних досліджень в порту і портовій акваторії а також на підхідних каналах, дані навігаційно-гідрографічного забезпечення району (стан навігаційного обладнання регіону)

4. Зміст розрахунково-пояснювальної записки (перелік питань, які потрібно розробити): - Аналіз гідрометеорологічних, гідрологічних і гідрографічних умов в районі дослідження, Оцінка стану навігаційно-гідрографічного забезпечення району.

- Виявлення гідрометеорологічних і гідрологічних явищ, які суттєво впливають на гідрографічні та навігаційні умови (або їх обмежують) в порту і портовому районі Очаків.

- Особливості гідрографічних та навігаційних умов в Кінбурнській протоці та на підхідних каналах до порту Очаків.

- Заходи по забезпеченню безперебійної роботи засобів навігаційного обладнання та впровадження сучасних методів контролю якості їх роботи.

- Інформаційне забезпечення безпеки мореплавства.

- Пропозиції по впровадженню сучасних технологій океанографічних і метеорологічних досліджень для підвищення якості гідрографічно-навігаційного забезпечення безпеки мореплавства.

6. Консультанти розділів роботи

Розділ	Прізвище, ініціали та посада консультанта	Підпис, дата	
		завдання видав	завдання прийняв
	Рубан І.Г., доцент		

7. Дата видачі завдання _____ 2016 року

КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН

№ п/п	Назва етапів магістерської роботи	Термін виконання етапів роботи	Оцінка виконання етапу	
			у %	за 4-х бальною шкалою
1	Одержання завдання на виконання магістерської роботи			
2	Пошук та підбір літератури та інших джерел інформації			
3	Характеристика гідрографічних і навігаційних умов району дослідження. Виявлення навігаційних небезпек.	1.02-26.02	90	відмінно
4	Гідрометеорологічна та гідрологічна характеристика району дослідження.	1.03.-30.03	90	відмінно
5	Рубіжна атестація.			
6	Оцінка стану навігаційно-гідрографічного забезпечення порту і портового району а також підхідних каналів.	01.04-12.04.	90	відмінно
7	Виявлення гідрометеорологічних і гідрологічних явищ, які суттєво впливають на гідрографічні та навігаційні умови району дослідження.	14.04-25.04	92	відмінно
8	Розробка пропозицій по впровадженню сучасних технологій океанографічних і метеорологічних досліджень для підвищення якості гідрографічно-навігаційного забезпечення безпеки мореплавства у зв'язку з розширенням сфер діяльності та модернізацією порту Очаків.	27.04-10.05	90	відмінно
9	Оформлення кваліфікаційної роботи.	11.05-26.05	93	відмінно
10	Формулювання пояснювальної записки до комплексної роботи.	27.05-31.05	92	відмінно
11	Проходження нормативного контролю.	1.06	90	відмінно
12	Підготовка презентації кваліфікаційної роботи.	4.06	93	відмінно
13	Представлення роботи на рецензію	5.06		
14	Представлення кваліфікаційної роботи на кафедрі.	6.06		
15	Здача готової магістерської роботи і документів секретарю АК	10.06		
	Інтегральна оцінка виконання етапів календарного плану (як середня за етапами)		90	відмінно

Студент _____
(підпис)

Біла Ю.М.
(прізвище та ініціали)

Керівник роботи _____
(підпис)

Даниленко О.О.
(прізвище та ініціали)

АННОТАЦІЯ

Тема: Вплив гідрометеорологічних і гідрологічних процесів на гідрографічні та навігаційні умови в окремих портових районах Дніпро - Бузького Лиману. Порт і портовий район Очаків.

Виконала: студентка Біла Юлія Михайлівна.

Актуальність теми: забезпечення безпеки мореплавства в Дніпро - Бузькому Лимані від Чорного моря до порту Очаків.

Метою дослідження є виявлення впливу гідрометеорологічних і гідрологічних процесів в Дніпро – Бузькому Лимані на навігаційно-гідрографічні умови плавання та безпеку мореплавства .

Завданням дослідження є оцінка стану навігаційно-гідрографічного забезпечення порту і портового району Очаків і його відповідності особливостям гідрометеорологічного і гідрологічного режиму району.

Результати, їх новизна, теоретичне та практичне значення:

В результаті аналізу навігаційно-гідрографічних умов плавання від Дніпро - Бузькому Лиману до порту Очаків, показано, що в найбільшій мірі визначають безпеку мореплавства (або обмежують навігацію) такі метеорологічні явища, як сильний вітер і пов'язані з ним хвилювання і течії, дальність видимості, яка визначається режимом туманів і пиловими бурями і гідрологічні явища – коливання рівня (особливо згінного характеру), інтенсивна динаміка вод в придонних шарах, яка викликає значне переміщення донних наносів, приводить до розмиву брівок каналів і зменшенню проектних габаритів судноплавних каналів через замулення, а також суттєво зменшує райони плавання за брівками каналів, льодові умови. Зменшення проектних габаритів каналів значно обмежує навігацію в нічні години та за умов поганої видимості, особливо для великотоннажних суден. Запропоновані деякі рекомендації відносно підвищення якості навігаційно-гідрографічного забезпечення району, покращення гідрографічних умов мореплавства як у каналах так і поза їх межами, а також екологічних умов в заповідній зоні.

Рекомендації щодо використання результатів роботи: результати роботи можуть бути використані в перспективних планах розвитку транспортних потоків в регіоні (з урахуванням безпеки мореплавства), розширення рекреаційного потенціалу Дніпро-Бузького лиману, покращення екологічного стану в заповідній зоні.

Структура і обсяг роботи: кількість сторінок – , рисунків – , таблиць – , літературних джерел – .

КЛЮЧОВІ СЛОВА: Дніпро - Бузький лиман, дельта Дніпра, порт Очаків, безпека плавання, гідрографічні умови, навігаційне забезпечення, морський канал, гідрометеорологічні умови, гідрологічні умови, екологічний стан.

SUMMARY

Topic: their influence of a hydrometeorological and hydrologic processes on a hydrographic and navigational conditions in ports areas of Dnipro - Buzkyi Firth. Port and port`s area Ochakiv.

Completed : st.Bila Yulia

Actuality : navigation safety in the Dnipro - Buzkyi Firth , from the Black Sea to the port of Ochakiv.

The aim of the study: identify the influence of meteorological and hydrological processes in the estuary *Dnipro - Buzkyi Firth* navigation - hydrographic conditions of navigation and safety of navigation. (Dnipro firth)

The results, it`s novelty, theoretical and practical importance:

The analysis of navigation and hydrographic conditions of swimming Dnipro - Buzkyi Firth to port Ochakiv, shows that the greatest extent determine the safety of navigation, meteorological phenomena such as strong winds and excitement associated with it and currents, visibility, which is determined by the mode of fog and dust storms and hydrological phenomena - level fluctuations, etc. Intense dynamics of water in the bottom layers leading to erosion channels crests and reduce design size shipping channels through silting, and reducing navigation area on the edge of channels, ice conditions. Reducing the size of the project navigable channel severely restricts navigation at night and in conditions of poor visibility, especially for large-capacity vehicles. The proposed some recommendations on improving the quality of navigation and hydrographic Providing district, hydrographic conditions improve navigation channels both in and outside their borders, and environmental conditions Dnipro - Buzkyi Firth.

Recommendation to use the results: The results can be used in the future plans of traffic flows in the region, expanding the recreational potential of the Dnipro - Buzkyi Firth, improving environmental conditions in the protected area

Structure and scope of work: number of pages-, figures-, tables-, references-.

KEY WORDS: Dnipro - Buzkyi Firth, Port Ochakiv, navigation, hydrographic conditions, safety of navigation, channel, meteorological and hydrological processes, environmental condition.