

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ОДЕСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ ЕКОЛОГІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Факультет магістерської та
аспірантської підготовки
Кафедра океанології та морського
природокористування

КОМПЛЕКСНА МАГІСТЕРСЬКА РОБОТА

на тему: Вплив гідрометеорологічних і гідрологічних процесів на гідрографічні та навігаційні умови в окремих портових районах Дніпровсько-Бузького лиману

СКЛАД:

1. Вплив гідрометеорологічних і гідрологічних процесів на гідрографічні та навігаційні умови в окремих портових районах Дніпровсько-Бузького лиману. Порт і портовий район Очаків.

Виконавець: Біла Ю.М.

Керівник: ст. викл. Даниленко О.О.

2. Вплив гідрометеорологічних і гідрологічних процесів на гідрографічні та навігаційні умови в окремих портових районах Дніпровсько-Бузького лиману. Порт і портовий район Миколаїв.

Виконавець: Горбатюк Д.М.

Керівник: ст. викл. Даниленко О.О.

3. Вплив гідрометеорологічних і гідрологічних процесів на гідрографічні та навігаційні умови в окремих портових районах Дніпровсько-Бузького лиману. Порт і портовий район Херсон.

Виконавець: Залєснєв І.М.

Керівник: ст. викл. Даниленко О.О.

4. Вплив гідрометеорологічних і гідрологічних процесів на гідрографічні та навігаційні умови в окремих портових районах Дніпровсько-Бузького лиману. Порт і портовий район Октябрьськ.

Виконавець: Підгорний М.В.

Керівник: ст. викл. Даниленко О.О.

5. Вплив гідрометеорологічних і гідрологічних процесів на гідрографічні та навігаційні умови в окремих портових районах Дніпровсько-Бузького лиману. Порт і портовий район Дніпро-Бузький.

Виконавець: Філійончик О.М.

Керівник: ст. викл. Даниленко О.О.

Староста роботи: _____ Біла Юлія Михайлівна
(П.І.Б.)

Провідний науковий керівник: _____ ст.викл Даниленко О.О.
(П.І.Б.)

Консультант: _____ к. фіз.-м.н., доц.. Рубан І.Г.
(П.І.Б.)

Рецензент: _____ к. геогр. н., доц. Бояринцев Є.Л.
(П.І.Б.)

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ОДЕСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ ЕКОЛОГІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Факультет магістерської та
аспірантської підготовки
Кафедра океанології та морського
природокористування

МАГІСТЕРСЬКА КВАЛІФІКАЦІЙНА РОБОТА

на тему: Вплив гідрометеорологічних і гідрологічних процесів на
гідрографічні та навігаційні умови в окремих портових районах Дніпровсько
Бузького лиману. Порт і портовий район Херсон.

Виконав студент 2 курсу групи
спеціальності Гідрографія
Залєснєв Ігор Миколайович

Керівник ст. викл.
Даниленко Олександр Остапович

Консультант к. фіз.-м. н. доц.
Рубан Ігор Георгійович

Рецензент к. геогр. н. доц.
Бояринцев Євген Львович

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ОДЕСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ ЕКОЛОГІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Інститут, факультет магістерської та аспірантської підготовки
Кафедра океанології та морського природокористування

Освітньо-кваліфікаційний рівень магістр
Напрямок підготовки _____

Спеціальність Гідрографія
(шифр і назва)

ЗАТВЕРДЖУЮ
Завідувач кафедри океанології та
морського природокористування
Берлінський М.А.
“__” червня 2017 року

З А В Д А Н Н Я
НА МАГІСТЕРСЬКУ РОБОТУ СТУДЕНТУ

Залеснову Ігорю Миколайовичу
(прізвище, ім'я, по батькові)

1. Тема роботи: Вплив гідрометеорологічних і гідрологічних процесів на гідрографічні та навігаційні умови в окремих портових районах Дніпровсько-Бузького лиману. Порт і портовий район Херсон.
керівник роботи Даниленко Олександр Остапович, ст. викл.
(прізвище, ім'я, по батькові, науковий ступінь, вчене звання)

затверджені наказом вищого навчального закладу від „__” 2017 року №__

2. Строк подання студентом роботи 2017 р.

3. Вихідні дані до роботи: дані гідрометеорологічних та гідрологічних спостережень в Дніпро-Бузькому лимані і на гідрометеорологічній станції Херсон і Нова Каховка; дані гідрографічних досліджень в порту і портовій акваторії а також на підхідних каналах, дані навігаційно-гідрографічного забезпечення району (стан навігаційного обладнання регіону).

4. Зміст розрахунково-пояснювальної записки (перелік питань, які потрібно розробити): - Аналіз гідрометеорологічних, гідрологічних і гідрографічних умов в районі дослідження, Оцінка стану навігаційно-гідрографічного забезпечення району.

- Виявлення гідрометеорологічних і гідрологічних явищ, які суттєво впливають на гідрографічні та навігаційні умови (або їх обмежують) в порту і портовому районі Херсон.

- Особливості гідрографічних та навігаційних умов в дельті Дніпра та на підхідних каналах до порту Херсон.

- Заходи по забезпеченню безперебійної роботи засобів навігаційного обладнання та впровадження сучасних методів контролю якості їх роботи.

- Інформаційне забезпечення безпеки мореплавства.

- Пропозиції по впровадженню сучасних технологій океанографічних і метеорологічних досліджень для підвищення якості гідрографічно-навігаційного забезпечення безпеки мореплавства.

6. Консультанти розділів роботи

Розділ	Прізвище, ініціали та посада консультанта	Підпис, дата	
		завдання видав	Завдання прийняв
	Рубан І.Г., доцент		

7. Дата видачі завдання ____ 2017 року

КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН

№ п/п	Назва етапів магістерської роботи	Термін виконання етапів роботи	Оцінка виконання етапу	
			у %	за 4-х бальною шкалою
1	Одержання завдання на виконання магістерської роботи			
2	Пошук та підбір літератури та інших джерел інформації			
3	Характеристика гідрографічних і навігаційних умов району дослідження. Виявлення навігаційних небезпек.	1.02-26.02	90	відм
4	Гідрометеорологічна та гідрологічна характеристика району дослідження.	1.03-30.03	90	відм
5	Рубіжна атестація.			
6	Оцінка стану навігаційно-гідрографічного забезпечення порту і портового району, суднового ходу по р. Дніпро а також підхідних каналів.	1.04.-12.04	90	відм
7	Виявлення гідрометеорологічних і гідрологічних явищ, які суттєво впливають на гідрографічні та навігаційні умови району дослідження.	14.04-25.04	92	відм
8	Розробка пропозицій по впровадженню сучасних технологій океанографічних і метеорологічних досліджень для підвищення якості гідрографічно-навігаційного забезпечення безпеки мореплавства у зв'язку з розширенням сфер діяльності та модернізацією порту Херсон.	27.04-10.05	90	відм
9	Оформлення кваліфікаційної роботи.	11.05-26.05	93	відм
10	Проходження нормативного контролю.	1.06	90	відм
11	Підготовка презентації кваліфікаційної роботи.	4.06	93	відм
12	Представлення роботи на рецензію	5.06		
13	Представлення кваліфікаційної роботи на кафедрі.	6.06		
14	Здача готової магістерської роботи і документів секретарю АК	10.06		
	Інтегральна оцінка виконання етапів календарного плану (як середня за етапами)		90	відм

Студент _____
(підпис)

Залеснов І.М.
(прізвище та ініціали)

Керівник роботи _____
(підпис)

Даниленко О.О.
(прізвище та ініціали)

АННОТАЦІЯ

Тема: Вплив гідрометеорологічних і гідрологічних процесів на гідрографічні та навігаційні умови в окремих портових районах Дніпровсько-Бузького лиману. Порт і портовий район Херсон.

Виконав: студент Залєснов Ігор Миколайович.

Актуальність теми: забезпечення безпеки мореплавства в Дніпровському лимані від Чорного моря до порту Херсон.

Метою дослідження є виявлення впливу гідрометеорологічних і гідрологічних процесів в Дніпровському лимані і дельті р. Дніпро на навігаційно-гідрографічні умови плавання та безпеку мореплавства.

Завданням дослідження є оцінка стану навігаційно-гідрографічного забезпечення порту і портового району Херсон і його відповідності особливостям гідрометеорологічного і гідрологічного режиму району.

Результати, їх новизна, теоретичне та практичне значення:

В результаті аналізу навігаційно-гідрографічних умов плавання від Дніпровського лиману до порту Херсон, показано, що в найбільшій мірі визначають безпеку мореплавства (або обмежують навігацію) такі метеорологічні явища, як сильний вітер і пов'язані з ним хвилювання і течії, дальність видимості, яка визначається режимом туманів і пиловими бурями і гідрологічні явища – коливання рівня (особливо згінного характеру), інтенсивна динаміка вод в придонних шарах, яка викликає значне переміщення донних наносів, приводить до розмиву брівок каналів і зменшенню проектних габаритів судноплавних каналів через замулення, а також суттєво зменшує райони плавання за брівками каналів, льодові умови. Зменшення проектних габаритів каналів значно обмежує навігацію в нічні години та за умов поганої видимості, особливо для великотоннажних суден. Запропоновані деякі рекомендації відносно підвищення якості навігаційно-гідрографічного забезпечення району, покращення гідрографічних умов мореплавства як у каналах так і поза їх межами, а також екологічних умов в заповідній зоні дельти Дніпра.

Рекомендації щодо використання результатів роботи: результати роботи можуть бути використані в перспективних планах розвитку транспортних потоків в регіоні (з урахуванням безпеки мореплавства), розширення рекреаційного потенціалу Дніпро-Бузького лиману, покращення екологічного стану в заповідній зоні дельти Дніпра.

Структура і обсяг роботи: кількість сторінок – 70, рисунків – 27, таблиць – 16, літературних джерел – 9.

КЛЮЧОВІ СЛОВА: ДНІПРОВСЬКИЙ ЛИМАН, ДЕЛЬТА ДНІПРА, ПОРТ ХЕРСОН, БЕЗПЕКА ПЛАВАННЯ, ГІДРОГРАФІЧНІ УМОВИ, НАВІГАЦІЙНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, МОРСЬКИЙ КАНАЛ, МЕТЕОРОЛОГІЧНІ І ГІДРОЛОГІЧНІ ПРОЦЕСИ, ЕКОЛОГІЧНИЙ СТАН.

SUMMARY

Topic: The influence of a hydrometeorological and hydrologic processes on a hydrographic and navigational conditions in port's areas of the Dnipro-Buz'kyi Firth. Port and port's area Kherson.

Completed: st. Zalyesnovv Igor.

Actuality: Maintenance navigation safety in the Dnipro-Buz'kyi Firth, from the Black Sea to the port of Kherson.

The aim of the study: Identify the influence of hydrometeorological and hydrologic processes in the Dnipro Firth and estuary of river Dnieper on navigation-hydrographic conditions of navigation and safety of navigation.

The results, it's novelty, theoretical and practical importance: The analysis of navigation and hydrographic conditions of swimming Dnieper estuary port Kherson, shows that the greatest extent determine the safety of navigation, meteorological phenomena such as strong winds and excitement associated with it waves and currents, visibility, which is determined by the mode of fog and dust storms and hydrological phenomena – level fluctuations, etc. Intense dynamics of water in the bottom layers leading to erosion channels crests and reduce design size shipping channels through silting, and reducing navigation area on the edge of channels, ice conditions. Reducing the size of the navigable channels severely restricts navigation at night and in condition of poor visibility, especially for large-capacity vehicles. The proposed some recommendations on improving the quality of navigation and hydrographic providing district, hydrographic conditions improve navigation channels both and outside their borders, and environmental conditions in estuary of river Dnieper.

Recommendations for the use of results: The results can be used in the future plans of traffic flows in the region, expanding the recreational potential of the Dnipro-Buz'kyi Firth, improving environmental conditions in the protected area of the delta Dnieper.

The structure and scope of work: the number of pages – 70, figures – 27, Tables - 16, references – 9.

KEY WORDS: DNIPRO-BUZ'KYI FIRTH, DELTA DNEPER, PORT KHERSON NAVIGATION, HYDROGRAPHIC CONDITIONS, SAFETY OF NAVIGATION, SEA CHANNEL, NAVIGATIONAL PROVIDING, METEOROLOGICAL AND HYDROLOGIC PROCESSES, ENVIRONMENTAL CONDITIONS