

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ОДЕСЬКИЙ ДЕРЖАНИЙ ЕКОЛОГІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ**

**МАТЕРІАЛИ
XXII НАУКОВОЇ
КОНФЕРЕНЦІЇ
МОЛОДИХ ВЧЕНИХ**

**Одеського державного
екологічного університету**

23 – 31 травня 2023 р.

**ОДЕСА
2023**

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ОДЕСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ ЕКОЛОГІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ**



**МАТЕРІАЛИ
XXII НАУКОВОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ МОЛОДИХ ВЧЕНИХ
Одеського державного екологічного університету
(23-31 травня 2023 р.)**

**ОДЕСА
Одеський державний екологічний університет
2023**

Бельченко К.С., маг. гр. МОС-22

Науковий керівник: Вовкодав Г.М., к.х.н., доцент

Кафедра екології та охорони довкілля

Одеський державний екологічний університет

ОЦІНКА ВПЛИВУ НА НАВКОЛИШНЄ СЕРЕДОВИЩЕ ОКРЕМИХ ДІЛЯНОК ПІДПРИЄМСТВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

(на прикладі дільниці Долинська – Миколаїв)

З усіх видів транспорту, які використовуються на цей час, найбільш перспективнішим є залізничний транспорт. Цей вид транспорту поєднує швидкісні характеристики, цінові та екологічні вимоги.

Залізничний транспорт в Україні є провідним у загальній транспортній системі країни. За допомогою залізничних перевезень виконується близько 57 % внутрішнього вантажообіг України.

Станом на 2020 рік його вантажообіг становив приблизно 50 % від загальних обсягів, а пасажирооборот складав біля 3%. У той самий час незначні зміни пасажирообороту залізничного транспорту впродовж останніх років привели до збільшення його частки у структурі пасажирообороту, який становив біля 3 % у 2021 році.

Пасажирообіг України залізничним транспортом посідає одне з провідних місць у структурі перевезень.

За пасажирообігом серед всіх видів транспорту залізничний транспорт займає третє місце, після автомобільного та міського транспорту.

Дільниця залізничного транспорту Долинська – Миколаїв розташована в межах Миколаївської області України і знаходиться у підпорядкуванні Регіональної філії «Одеської залізниці» ПАТ «Українська залізниця».

З боку станції Долинська дільниця межує з дільницями напрямку Знам'янка, Кривий Ріг, Помічна. З боку станції Миколаїв дільниця приєднана до напрямку Херсон, Колосівка, Снігурівка та Миколаїв – Вантажний. Експлуатаційна довжина дільниці Долинська – Миколаїв — 148 км, Миколаїв-Миколаїв Вантажний – 9 км.

На ділянці розташовані 11 проміжних станцій (Горохівка, Грейгове, Лоцкине, Явкіне, Горожене, Новополтавка, Новий Буг, роз'їзд Добровільський, Казанка, Новоданилівка, Згода), 24 переїзди, 2 автомобільних шляхопроводи, системи центрального блокування.

При експлуатації дільниці джерелами впливу на атмосферне повітря будуть викиди від дизельгенераторних установок, від дизель-генератора та гаража на станціях Горохівка та станції Новий Буг.

Значення концентрації забруднюючих речовин на межі санітарно-захисної зони не перевищують ГДК.

Під час проведення будівельних робіт та експлуатації дільниці залізничного транспорту Долинська-Миколаїв будуть утворюватися побутові та виробничі відходи.

На підприємстві передбачатиметься повний збір, роздільне збирання на спеціально обладнаних майданчиках та передача відходів відповідно укладених договорів, організаціям, що мають відповідну ліцензію на поводження з ними.

Поводження з відходами здійснюється відповідно до вимог Закону України «Про відходи». Вплив об'єкту в частині поводження з відходами оцінюється як екологічно допустимим.

Згідно «Державних санітарних правил планування та забудови населених пунктів», (затверджених наказом МОЗ України від 19.0696 р.) нормативна санітарно-захисна зона для дільниці залізничного транспорту Долинська – Миколаїв, яка відноситься до споруд зовнішнього транспорту становить не менше 100 м. В межах санітарно-захисної зони житлова забудова відсутня.

Під час експлуатації об'єкту шумовий вплив на навколишнє середовище не перевищить існуючого рівня та санітарної норми (ГДР екв. день/ніч = 65/55дБа). Напруженість електромагнітного поля не перевищуватиме гранично допустимих рівнів (15 В/м).

Теплові, ультразвукові та іонізуючі випромінювання, які могли б вчинити негативний вплив на навколишнє середовище при будівництві та експлуатації об'єкту відсутні.

Таким чином, за результатами проведеного аналізу визначено, що вплив діяльності на повітряне середовище, шумовий, ультразвуковий, електромагнітний вплив та вібрації характеризуються як екологічно допустимі.

Список використаних джерел

1. Кірпа Г. М. Інтеграція залізничного транспорту України у європейську транспортну систему : монографія / Г. М. Кірпа. – 2-ге вид., переробл. і допов. – Д.: Вид-во Дніпропетр. нац. ун-ту заліз. трансп. ім. акад. В. Лазаряна, 2004. – 248 с.

2. Власенко Д. О. Синергетичний підхід до розвитку та управління регіональним ринком транспортних послуг / Д. О. Власенко // Матеріали Всеукраїнської науково-практичної конференції «Стратегія розвитку сучасного міста». – Сімферополь, 2012. – С. 23–27.