

Громадська організація
«Центр економічних досліджень та розвитку»

Збірник тез наукових робіт учасників
Всеукраїнської науково-практичної конференції

**ЕКОНОМІЧНІ СТРАТЕГІЇ
В АСПЕКТІ УПРАВЛІНСЬКОГО
РОЗВИТКУ**

22 січня 2022 року

Одеса
2022

УДК 338.24:005.21(063)
Е 45

Матеріали друкуються в авторській редакції.

Редакція не завжди поділяє думку та погляди автора. Відповідальність за достовірність фактів, власних імен, географічних назв, цитат, цифр та інших відомостей несуть автори публікацій.

Відповідно до Закону України «Про авторське право і суміжні права», при використанні наукових ідей та матеріалів цього збірника, посилання на авторів і видання є обов'язковим.

Економічні стратегії в аспекті управлінського розвитку: збірник тез наукових робіт учасників Всеукраїнської науково-практичної конференції (м. Одеса, 22 січня 2022 р.) / ГО «Центр економічних досліджень та розвитку». – О.: ЦЕДР, 2022. – 96 с.

Экономические стратегии в аспекте управленческого развития: сборник тезисов научных работ участников Всеукраинской научно-практической конференции (г. Одесса, 22 января 2022 г.) / ООО «Центр экономических исследований и развития». – О.: ЦЭИР, 2022. – 96 с.

УДК 338.24:005.21(063)
Е 45

© Автори статей, 2022
© Центр економічних досліджень та розвитку, 2022

Харченко М. В. ЛОГСТИЧНЕ УПРАВЛІННЯ ВИТРАТАМИ ТРАНСПОРТНИХ ПІДПРИЄМСТВ.....	55
Шацька В. М. ШЛЯХИ ПРОСУВАННЯ КОНЦЕПЦІЇ «СВІДОМОЇ МОДИ» В УКРАЇНІ ТА СВІТІ	58
НАПРЯМ 5. РОЗВИТОК ПРОДУКТИВНИХ СИЛ І РЕГІОНАЛЬНА ЕКОНОМІКА	
Кошова Л. М., Вальковська А. П. МАРКЕТИНГОВЕ ДИВЕРСИФІКУВАННЯ ЕНЕРГОРЕСУРСІВ ЕКОВИРОБНИЦТВА ПРИ ПІДВИЩЕННІ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ ПІДПРИЄМСТВА	63
Хохуляк О. О. ОСНОВНІ ЕЛЕМЕНТИ СТРАТЕГУВАННЯ РОЗВИТКУ ОБ'ЄДНАНИХ ТЕРИТОРІАЛЬНИХ ГРОМАД	68
НАПРЯМ 6. ЕКОНОМІКА ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ ТА ОХОРОНИ НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА	
Колонтай С. М., Яркіна В. Г. РОЗВИТОК ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ НА СУЧАСНОМУ ЕТАПІ	70
НАПРЯМ 7. ГРОШІ, ФІНАНСИ І КРЕДИТ	
Яструбецька Л. С. МЕТОДИ ПРОТИДІЇ ФІНАНСОВИМ ЗЛОЧИНАМ В ПІДПРИЄМНИЦЬКІЙ ДІЯЛЬНОСТІ	73
НАПРЯМ 8. БУХГАЛТЕРСЬКИЙ ОБЛІК, АНАЛІЗ ТА АУДИТ	
Дзярик А. С. НАПРЯМИ ВДОСКОНАЛЕННЯ ОБЛІКУ І КОНТРОЛЮ ПРАЦІ ТА ЇЇ ОПЛАТИ.....	77
Кожухар В. В. СТРАТЕГІЧНІ НАПРЯМИ РОЗВИТКУ МАРКЕТИНГОВОЇ ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВ ГАЛУЗІ САДІВНИЦТВА.....	81
Пугач С. П. ОРГАНІЗАЦІЙНО-МЕТОДИЧНІ АСПЕКТИ ВНУТРІШНЬОГО КОНТРОЛЮ НЕОБОРОТНИХ АКТИВІВ ПІДПРИЄМСТВА.....	84
НАПРЯМ 9. МАТЕМАТИЧНІ МЕТОДИ, МОДЕЛІ ТА ІНФОРМАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ В ЕКОНОМІЦІ	
Бутенко Т. А., Проценко Н. М. АКТУАЛЬНІ ПРОБЛЕМИ ДОСТУПУ ДО ІНТЕРНЕТУ В СІЛЬСЬКІЙ МІСЦЕВОСТІ	88

НАПРЯМ 6. ЕКОНОМІКА ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ ТА ОХОРОНИ НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА

Колонтай С. М.

кандидат економічних наук,
доцент кафедри публічного управління
та менеджменту природоохоронної діяльності

Яркіна В. Г.

магістр

*Одеський державний екологічний університет
м. Одеса, Україна*

РОЗВИТОК ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ НА СУЧАСНОМУ ЕТАПІ

Електротранспорт вважається транспортом майбутнього, оскільки вирішує проблеми екології та руху. Це зручне пристосування як для поїздок на роботу, так і для ведення активного способу життя, розваг та цікавої прогулянки.

У першій половині 2021 року у світі було продано 2,6 мільйони електричних транспортних засобів, з врахуванням як повністю акумуляторних електромобілів, так і «гібридів», що підключаються до мережі. Це на 160% більше, ніж в 2020 році.

Загалом, попит перевищив очікування аналітиків і виявився вищим, ніж на автомобілі з двигунами внутрішнього згорання – цей сектор зріс лише на 26%. Варто зазначити, що на виробництво також вплинув глобальний дефіцит компонентів.

Щодо географії, то майже половина продажів електромобілів (47%) припала на Китай. Успіх Tesla на місцевому ринку спонукав виробників до розширення своїх лінійок, а Xiaomi навіть оголосила про інвестиції в автомобільну промисловість у розмірі 10 мільярдів доларів.

За темпами застосування попереду виявилася Європа. У середньому, на електротранспорт там припадає близько 15% від загального продажу, але, наприклад, у Норвегії цей показник досягає 80%. До 2035 року Єврокомісія планує повністю перейти на автомобілі з нульовим викидом.

У США за півроку відвантажили близько 250 тисяч електромобілів (3% всього транспорту), але тенденція змінюється і там. Президент Джо Байден оголосив про інвестиції у розмірі 174 мільярди доларів, а у продажу з'являються перші моделі електричних пікапів, які надзвичайно популярні в країні.

Щодо окремих виробників, то лідерство, як і раніше, зберігає Tesla – компанія Ілона Маска контролює 15% світового ринку. На другому місці розташувався німецький концерн Volkswagen Group із 13%, а замикає трійку лідерів китайське підприємство SGMW.

Продажі електромобілів продовжуватимуть зростати протягом усього десятиліття, і Canalys прогнозує, що електромобілі становитимуть 48% усіх нових автомобілів, проданих у 2030 році. Аналітики вважають, що уряди встановлюватимуть і підтримуватимуть політику, що стимулює виробництво та продаж електромобілів. Збільшення продуктивності та розширення інфраструктури зарядних станцій приверне ще більше покупців [1].

У серпні 2021 року президент України Володимир Зеленський підписав закони, спрямовані на збільшення частки екологічного транспорту у країні шляхом запровадження податкових пільг. Одне з нововведень – скасування ПДВ на електрокари, що ввозяться та продаються на території України.

Ввезення електромобілів в Україну звільнено від податку на додану вартість до 31 грудня 2025 року.

Власники електромобілів почали отримувати у сервісних центрах Міністерства внутрішніх справ України спеціальні «зелені» номерні знаки [2].

Світові лідери приділяють особливу увагу електромобілям для скорочення викидів та боротьби з кліматичною кризою.

урахуванням їхнього великого виробничого сліду. Щоб дійсно змінити ситуацію, потрібно менше автомобілів та більше транспортних альтернатив.

Електромобілі є одним із елементів стратегії зі скорочення викидів від транспорту, але їм приділяється набагато більше уваги, ніж пропозиціям щодо скорочення використання автомобілів. Електрифікація транспорту необхідна, але заміна кожного особистого автомобіля на його еквівалент, що працює від акумулятора, призведе до екологічної катастрофи. Тому, як альтернативу електромобілям можна рекомендувати застосування індивідуальних електричних засобів пересування (електровелосипеди, електросамокати, гіроборди, гіроскутери, сігвеї, моноколесо, електроскейти). Ці компактні засоби пересування на електричній тязі мають ряд незаперечних переваг перед іншими видами транспорту. І це, насамперед, екологічність, компактність, мобільність, економія часу, енергії та коштів.

ЛІТЕРАТУРА:

1. Global electric vehicle market 2020 and forecasts URL: <https://www.canalys.com/newsroom/canalys-global-electric-vehicle-sales-2020> (дата звернення 12.12.2021).

2. URL: <https://www.tadviser.ru/index.php/> (дата звернення 15.12.2021).

Наукове видання

**Економічні стратегії
в аспекті управлінського розвитку**

22 січня 2022 року, м. Одеса

**Збірник тез наукових робіт учасників
Всеукраїнської науково-практичної конференції**

Підписано до друку 27.01.2022. Формат 60x84/16.
Ум. друк. арк. 5,58. Замовлення № 0122-24. Ціна договірна.
Віддруковано з готового оригінал-макета.
Гарнітура Times New Roman.
Папір офсетний. Цифровий друк. Наклад 100 прим.

Надруковано у поліграфічному центрі:
ГО «Центр економічних досліджень та розвитку»
м. Одеса, вул. Велика Арнаутська, 17
+38 066 649 13 14