

МАТЕРІАЛИ

II ВСЕУКРАЇНСЬКОЇ СТУДЕНТСЬКОЇ НАУКОВОЇ

КОНФЕРЕНЦІЇ

11 ЛИСТОПАДА 2022 РІК • М. ЛЬВІВ, УКРАЇНА

НАУКОВИЙ ПРОСТІР:
АНАЛІЗ, СУЧАСНИЙ СТАН,
ТРЕНДИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ

ISBN 978-617-8037-99-4

DOI 10.36074/liga-ukr-11.11.2022



МАТЕРІАЛИ

II ВСЕУКРАЇНСЬКОЇ СТУДЕНТСЬКОЇ НАУКОВОЇ

КОНФЕРЕНЦІЇ

11 ЛИСТОПАДА 2022 РІК • М. ЛЬВІВ, УКРАЇНА

НАУКОВИЙ ПРОСТІР:
АНАЛІЗ, СУЧАСНИЙ СТАН,
ТРЕНДИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ

**УДК 001(08)
Н 34**

Голова оргкомітету: Коренюк І.О.

Верстка: Зрада С.І.

Дизайн: Бондаренко І.В.



Конференцію зареєстровано Державною науковою установою «УкрІНТЕІ» в базі даних науково-технічних заходів України та інформаційному бюлетені «План проведення наукових, науково-технічних заходів в Україні» (Посвідчення №358 від 26.08.2022).

Матеріали конференції знаходяться у відкритому доступі на умовах ліцензії CC BY-SA 4.0 International.

Н 34

Науковий простір: аналіз, сучасний стан, тренди та перспективи: матеріали II Всеукраїнської студентської наукової конференції, м. Львів, 11 листопада, 2022 рік / ГО «Молодіжна наукова ліга». — Вінниця: ГО «Європейська наукова платформа», 2022. — 90 с.

ISBN 978-617-8037-99-4

DOI 10.36074/liga-ukr-11.11.2022

Викладено матеріали учасників II Всеукраїнської мультидисциплінарної студентської наукової конференції «Науковий простір: аналіз, сучасний стан, тренди та перспективи», яка відбулася 11 листопада 2022 року у місті Львів, Україна.

УДК 001 (08)

© Колектив учасників конференції, 2022

© ГО «Молодіжна наукова ліга», 2022

ISBN 978-617-8037-99-4

© ГО «Європейська наукова платформа», 2022

ЗМІСТ

СЕКЦІЯ 1.

ЕКОНОМІКА ТА ДЕРЖАВНЕ УПРАВЛІННЯ

БЮДЖЕТНА БЕЗПЕКА УКРАЇНИ

Танакова А.Д., Науковий керівник: Стеценко Т.В. 7

КОРПОРАТИВНИЙ СЕКТОР: СУТНІСТЬ ТА ЗНАЧЕННЯ

Єсіпова Ю.В., Науковий керівник: Тернова І.А. 9

ОЦІНКА СУЧАСНОГО СТАНУ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ РИНКУ ВОДНИХ ПОДОРОЖЕЙ В УКРАЇНІ

Музика Т.А., Науковий керівник: Плетос С.В. 11

ТЕОРЕТИЧНІ АСПЕКТИ СОЦІАЛЬНО-ПСИХОЛОГІЧНИХ МЕТОДІВ УПРАВЛІННЯ ПЕРСОНАЛОМ

Левенчук М.О., Науковий керівник: Кримова М.О. 13

СЕКЦІЯ 2.

ПРАВО ТА МІЖНАРОДНІ ВІДНОСИНИ

ВІДШКОДУВАННЯ МОРАЛЬНОЇ ШКОДИ В ЗАКОНОДАВСТВІ УКРАЇНИ ТА ЗАРУБІЖНИХ ДЕРЖАВ

Бабій В.О., Науковий керівник: Фрончко В.В. 16

ДЕЛІКТНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ В ЦИВІЛЬНОМУ ЗАКОНОДАВСТВІ УКРАЇНИ ТА В ЗАРУБІЖНОМУ ПРАВІ

Ярмусь В.В., Науковий керівник: Фрончко В.В. 19

ДО ПИТАННЯ ПРО ПОКАРАННЯ ДЛЯ ВІЙСЬКОВОСЛУЖБОВЦІВ

Камєнєва В.О., Науковий керівник: Ковальова С.С. 21

КОМПАНІЯ DUPONT ЯК ОДИН ІЗ КЛЮЧОВИХ ФАКТОРІВ ЕКОЛОГІЧНОЇ НЕБЕЗПЕКИ

Мельник Т.О. 23

МОЖЛИВОСТІ УКРАЇНИ ПІСЛЯ ВСТУПУ ДО ЄВРОПЕЙСЬКОГО СОЮЗУ

Гриценко А.О. 25

ПОНЯТТЯ ТА ЗМІСТ АУДИТОРСЬКОЇ ДІЯЛЬНОСТІ В УКРАЇНІ

Веснянцева К.Ю. 26

ПОНЯТТЯ «ТУРИСТИЧНА ДІЯЛЬНІСТЬ»: ПРАВОВИЙ АСПЕКТ

Данюк І.Р. 28

ПРАВА ТА СВОБОДИ ЛЮДИНИ ПІД ЧАС ВОЄННОГО СТАНУ В УКРАЇНІ

Васюта В.Р., Науковий керівник: Телефонко Б.М. 30

Музика Тетяна Анатоліївна, здобувач вищої освіти гідрометеорологічного факультету
Одеський державний екологічний університет, Україна

Науковий керівник: Плетос Світлана Володимирівна, старший викладач кафедри
економіки природокористування
Одеський державний екологічний університет, Україна

ОЦІНКА СУЧАСНОГО СТАНУ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ РИНКУ ВОДНИХ ПОДОРОЖЕЙ В УКРАЇНІ

Сучасний туризм є частиною життя кожної людини, яка за допомогою подорожей пізнає світ, природу, людей та культуру, розслаблюється і оздоровлюється. Якщо розглядати тільки його соціальні аспекти, то слід визнати, що він має велике значення як форма відпочинку, релаксації, навчання, здобуття знань, відновлення фізичних та душевних сил людини.

Одним з найцікавіших та найактивніших видів спортивного туризму є водний туризм. Водний туризм – вид туризму, при якому відпочинок здійснюється на воді за допомогою байдарок, човнів, катамаранів, теплоходів та інших плавальних засобів. В даний час туризм є однією з галузей економіки, що найбільш динамічно розвиваються, і важливим фактором, що впливає на економічний розвиток міст і регіонів.

На території України, а саме у Чорноморському та Азовському басейнах і дельті Дунаю функціонують 13 морських портів, їх загальна потужність вантажооброблення становить близько 230 млн. тонн на рік.

Наша держава володіє великим потенціалом у розвитку водного туризму, основою якого є 163 річки довжиною понад 100 км, Чорне та Азовське моря. Практично безмежні можливості відкриваються у розвитку водних мандрівок з Європи через Дунай і притоки Вісли до Дніпра, Дністра, Південного Бугу тощо. [2]

В Україні морські ресурси представлені узбережжями теплих Чорного та Азовського морів. Чорноморське узбережжя сприятливе для організації рекреаційної діяльності через невеликі прибережні глибини, сприятливі літні температури. Важливе значення для проведення спортивних водних видів туризму мають порожисті ріки Поділля та гірські ріки Карпат. Сьогоднішній стан транспортної галузі не всією силою відповідає умовам ефективної реалізації євроінтеграційного курсу України.

Однією з причин критичного рівня розвитку водної транспортної галузі стало постійне недофінансування, низьке технічне обслуговування інфраструктури та транспорту, а також технічна відсталість, що загрожує вже не тільки виконанню його соціально-економічних функцій, але і національній безпеці. На сьогоднішній день, розвиток водного туризму в Україні призупинений за рахунок багатьох факторів. [3]

Наразі Україна перебуває в умовах війни, що значно погіршило економічний стан в країні. За оцінкою Міжнародного валютного фонду у 2022 році економіка України впала приблизно на 35%, і падатиме надалі тому, що ситуація залишається нестабільною. Всі ці події суттєво вплинули на національний туристичний ринок, адже країна весь час перебуває під загрозою ракетних обстрілів більшість туристично-привабливих DESTINAЦІЙ взагалі потрапили під окупацію.

Необхідно відмітити, що український туристичний ринок як і світовий значно постраждав внаслідок пандемії COVID-19, вплив якої став відчутний після оголошення урядом «локдауну» у 2020 році. Це також спричинило погіршення економічного становища країни, за оцінками Державної служби статистики України ВВП у 2020 році впав на 4%.

Сьогодні достатньо важко спрогнозувати подальший розвиток галузі водного туризму в Україні з наступних причин: невідомо, коли закінчатимуться воєнні дії на території України та не відомо, як швидко відбудеться та відновляться зруйнована інфраструктура в країні, що залежить у свою чергу від наявності фінансування на відновлення та відбудову зруйнованого. Не слід забувати, що туристичний потік в Україну можливий лише за повної безпеки в середині країни та визнання такої безпеки на міжнародному рівні. Проте серед іншого можна говорити про те, що у післявоєнний період Україна має надалі розвиватися.

Дані проблеми розвитку водного туризму та недоліки системи управління не можуть бути самостійно вирішені. Перше місце туризму у світовій економіці обґрунтовується тим, що сучасна галузь туризму поєднує в своєму розвитку практично всі інші сфери економіки. Тому пріоритетний шлях розвитку туризму на державному рівні, ініціатива у вирішенні всіх проблем позитивно діятиме на загальний економічний і соціальний стан України. [1]

В теперішній час, економіка України знаходиться в дуже важкому стані, тому зараз реалізація будь-якого туристично-інвестиційного проекту пов'язана зі значним ризиком не тільки вкладання позикових, але й особистих коштів, доки в країні існує: нестабільна військово-політична й соціально-економічна ситуація яка, не може додавати впевненості у майбутнє.

Список використаних джерел:

1. Жук І. З. Актуальні проблеми та перспективи управління туристичною індустрією в Україні // Актуальні проблеми та перспективи розвитку туризму в Україні: теорія і практика. Матеріали міжнародної науково-практичної конференції. – К., 2015. – С. 68-70.
2. Любіцева О. О. Туристичні ресурси України. Навчальний посібник / О.О.Любіцева. – К.: Альтерпрес, 2017. – 415 с.
3. Ляховська О. С. Круїзний туризм в Україні / О. С. Ляховська // Наукові записки Рівненського державного гуманітарного університету. – 2011. – Вип. 17. – Т. 2. – С. 25-30.