

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
КИЇВСЬКИЙ ІНСТИТУТ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ ГЕТЬМАНА
ПЕТРА КОНАШЕВИЧА-САГАЙДАЧНОГО
ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА ТЕХНОЛОГІЙ

ЗБІРНИК МАТЕРІАЛІВ
II МІЖНАРОДНОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
«ДНІПРОВСЬКІ ЧИТАННЯ-2021»

23 грудня 2021 р., м. Київ



Київ, 2021

Секція 6: МАРКЕТИНГ, МЕНЕДЖМЕНТ ТА ЛОГІСТИКА ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ

Войченко Т.О.

ОПТИМІЗАЦІЯ МИТНИХ ОПЕРАЦІЙ У МОРСЬКОМУ ПОРТУ 130

Секція 7: ЮРИДИЧНИЙ СУПРОВІД ГАЛУЗІ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ

Бойко А.Д.

ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ФУНКЦІОНУВАННЯ БУХАРЕСТСЬКОЇ КОНВЕНЦІЇ
ДЛЯ УКРАЇНИ 134

Клюєва Є.М.

ROLE OF CLASSIFICATION SOCIETIES IN ENSURING THE SAFETY OF
SHIPPING 136

Секція 8: ІСТОРІЯ РОЗВИТКУ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ

Гут В.Ю., Дерик О.В.

ІСТОРІЯ НАУКОВО – ДОСЛІДНИЦЬКОГО ФЛОТУ НЕЗАЛЕЖНОЇ
УКРАЇНИ 139

Шелінговський Д.В., Дерик О.В.

МИНУЛЕ ТА СУЧАСНЕ СВІТОВОГО РОЗВИТКУ
ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ 142

Секція 9: ПІДГОТОВКА ФАХІВЦІВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ

Баранник М.В.

ПРАКТИЧНА ФІЛОСОФІЯ ЯК ВАЖЛИВИЙ КОМПОНЕНТ
ПІДГОТОВКИ ФАХІВЦІВ ДЛЯ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ 145

Klindukhova V., Liashko O.

HOW TO DEAL WITH UNSUPERVISED USE OF MATH APPS? 148

Ковальчук В.С., Сибирко О.С.

TEACHING FUTURE SEAFARERS INTEGRITY IN THE WORKPLACE AT
THE PRACTICALS OF ENGLISH FOR SPECIFIC PURPOSES 150

Ковальчук В.С., Сибирко О.С., Прістуна С.В.

КОНЦЕПЦІЯ ТА ПРАКТИЧНЕ ЗАСТОСУВАННЯ ЦИФРОВОЇ
СИСТЕМИ УПРАВЛІННЯ, DGS 8800E ДЛЯ ДВИГУНА
MAN B&W MC З ЕЛЕКТРИЧНИМ ПРИВОДОМ 155

Лопатюк С.П.

АКТУАЛЬНІ ПРОБЛЕМИ ВИКЛАДАННЯ ДИСЦИПЛІНИ
«СЕРТИФІКАЦІЯ ПРИРОДООХОРОННОЇ ДІЯЛЬНОСТІ» 158

Матвійчук Т.П.

ОСОБЛИВОСТІ ВИКЛАДАННЯ КУРСУ «УКРАЇНСЬКА МОВА
(ЗА ПРОФЕСІЙНИМ СПРЯМУВАННЯМ)» В УМОВАХ
ДИСТАНЦІЙНОГО НАВЧАННЯ 163

флоту. Було зазначено, що програма розвитку має бути розрахована на 5-10 років. Їй, зокрема, займатиметься міністерство освіти та науки [4].

3 листопада 2021 року кафедра океанології та морського природокористування з групою зацікавлених студентів ОДЕКУ відвідала в рамках екскурсії криголам «Ноосфера», з метою ознайомлення та заохочення молоді до експедицій в Антарктиду і поглибленого вивчення Світового океану. Instagram @kafedra_okealogy ОДЕКУ від 08.11.2021р.

«Для того, щоб підняти нові питання, побачити нові можливості, розглянути старі проблеми під новим кутом, потрібна творча уява, і тоді відзначається реальний прогрес у науці» А. Ейнштейн.

Література

1. <https://www.bbc.com/ukrainian/news-57780299>
2. <https://usm.media/nauchnyj-flot-ukrainy-suda-ne-delayut-pogody-chast->
/Научный флот Украины: суда не делают погоды. Часть 2 Евгений Белый
3. <https://dumskaya.net/news/ukrainskoe-nauchnoe-sudno-belgika-gotovo-k-monit-153707/>
4. Новини по темі: флот Антарктида Исследования Владимир Зеленский. Ирина Соснина 29 октября 14:38

МИНУЛЕ ТА СУЧАСНЕ СВІТОВОГО РОЗВИТКУ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ

Шелінговський Д.В. – студент, shelingovskijdima@gmail.com
Дерик О.В. – ст.викладач, olga.deryk@gmail.com
Кафедра океанології та морського природокористування
Одеський державний екологічний університет
(Україна, м. Одеса)

Актуальність дослідження. З кожним роком людство не стоїть на місці і робить нові дослідження, нові досягнення, в тому числі і в галузі суднобудування. А історія цього процесу є доволі захоплюючою, бо навіть деякі сучасні судна працюють за технологіями, яким вже тисячі років.

Мета дослідження. Метою нашої роботи є дослідження історії розвитку водного транспорту, аналіз та обробка наукової літератури, визначення найбільш практичних технологій. Відвідування науково-дослідницького судна «Ноосфера». Визначення найбільш екологічної технології пересування водного транспорту.

Початок історії розвитку водного транспорту почався ще в 6-4 ст. до н. е. Адже перші судна будувалися ще в давні часи. Вони, звичайно, були гребними, але згодом наука не стояла на місці і з кожним роком водний транспорт удосконалювався [1]. Приблизно 3 тис. років до н. е. було опановано вітрило, воно стало на багато віків головним рушієм водного транспорту, але для такого методу пересування потрібен вітер, але він не завжди працював в потрібному напрямку, а тому людству було потрібно вдосконалювати судна. Хоча по праву можна сказати, що метод вітрил є найбільш екологічним.

В часи Середньовіччя настала епоха Великих географічних відкриттів. Людство навчалося будувати доволі великі судна, які мали змогу витримати далекі подорожі.

Вперше таку подорож через океан здійснив знаменитий мореплавець Колумб в 1492 році на трьох каравелах “Санта-Марія”, “Пінта” і “Нінья”, в результаті цієї подорожі було відкритий новий материк – Америка.

Також не менш важливим була подорож Васко да Гама навколо Африки через Індійський океан до Індії.

Вже в 1858 році був побудований найбільший корабель 19 століття – “Грейт-Істерн” водотоннажністю 27400 тонн, він - найшвидший паровий катер, котрий розганяв швидкість в 50 км / год – дуже швидко на ті часи.

Під час Другої Світової війни з’явилися новітні види різних двигунів: парова турбіна і дизельна устанановка, і пароплави з часом пішли зі світової арени [2].

За останніми даними транспортні судна займаються перевозкою вантажів і пасажирів. 97% усіх судів транспортного флоту – це вантажні судна, і тільки 3% – пасажирські. Вантажні судна бувають суховантажні і наливні, але існує і змішана група суховантажно-наливних суден [3].

За призначенням усі судна сучасного світу можна поділити на 4 основні види: транспортні, промислові, військові і допоміжні, допоміжні для певних спеціалізацій (в тому числі обслуговуючі науково-дослідницькі) [1] Науково-дослідницьке судно «Ноосфера», що прибуло в Одеський морський порт 5 жовтня під старою назвою «James Clark Ross», його нам вдалося спостерігати, і оф-лайн, і он-лайн - через прямий ефір. Завдяки цій можливості ми мали змогу дізнатися максимальну кількість інформації від спеціалістів, а також задати свої власні запитання та отримати на них конкретні відповіді.

Висновок. Нажаль, в Україні питання суднобудування не є першочерговим. А у світовій суднобудівній промисловості зараз домінує виробництво на Далекому Сході, і зростання китайського та південнокорейського суднобудування зараз обганяє захід. Суднобудівна промисловість Великобританії включає невелику кількість верфей, які

будують спеціальні судна, включаючи кораблі для Королівського флоту, а також менші верфі, які будують менші судна, такі як буксири, пороми та судна берегової охорони, а також рибальські та оглядові - дослідницькі судна.

Сучасне суднобудування також включає виробництво супутнього морського обладнання, такого як вітрила, двигуни, електроніка та інше обладнання. Найважливіші суднобудівні заводи сьогодні в основному знаходяться на Далекому Сході, такі як China State Shipbuilding Corporation, China Shipbuilding Industry Corporation, Daewoo Shipbuilding and Marine Engineering, Hyundai Heavy Industries, Samsung Heavy Industries і Imabari Shipbuilding як найважливіші глобальні постачальники балкерів, великі контейнеровози, танкери та судна. Суднобудівна промисловість пов'язана з багатьма іншими галузями, такими як морське машинобудування, морська промисловість та оборона. Суднобудування займається виробництвом великих, переважно океанських суден, призначених як для торгівлі, так і для військового використання [4].

З прийняттям Указу Президента України №617/2021 від 03.12.2021р. «Про деякі заходи щодо відновлення та розвитку морських наукових досліджень і науково – дослідного флоту», кафедра океанології та морського природокористування Одеського державного екологічного університету і її випускники сподіваються, що найближчим часом настануть позитивні часи для морських наукових досліджень та науково – дослідницького флоту.

Л і т е р а т у р а

1. Бондаренко О.В., Кротов О.І., Сорокін В.І. Методичні вказівки до практичних занять з дисципліни Основи проектування суден Миколаїв, НУК, 2005. - 48 с.
2. Букшев А.В., Одегова О.В. Проектирование морских транспортных судов Учебно-методическое пособие по курсовому проектированию. – СПб.: СПбГМТУ, 2008. – 27 с.
3. Гарбуз В.С. Проверочные расчеты прочности корпуса судов Л.:Изд.ГМТУ, 1993. – 47 с.
4. URL: <https://www.twi-global.com/locations/deutschland/was-wir-tun/haeufig-gestellte-fragen/was-ist-schiffbau>